

Тракторы серии 9R/9RT

От 272 до 419 кВт (от 370 до 570 л.с.) 97/68ЕС



За силой скрывается интеллект



Тракторы серии 9R – Технические характеристики

	9370R	9420R	9470R	9520R	9570R
ДВИГАТЕЛЬ					
Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (97/68ЕС)*, л. с. (кВт)	370 (272)	420(309)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (97/68ЕС)*, л. с. (кВт)	408 (300)	462 (340)	517 (380)	572 (421)	628 (461)
Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (ЕСЕ-R24), л. с. (кВт)	355 (261)	403 (297)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (ЕСЕ-R24), л. с. (кВт)	391(288)	444 (326)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Запас крутящего момента при 1600 об/мин, %	40	38	38	38	36
Увеличение мощности при 1900 об/мин, %	10	10	10	10	10
Максимальный крутящий момент (при 1600 об/мин), Нм	1732	1938	2169	2400	2596
Диапазон регулирования при постоянной мощности, об/мин			1550		
Модель; л, Stage II	John Deere PowerTech; 9,0		John Deere PowerTech; 13,5		
Номинальная частота вращения, об/мин			2100		
Тип двигателя	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, 4 клапана на цилиндр				
Система наддува	Турбонагнетатель с фиксированной геометрией с охладителем типа "воздух-воздух"				
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатая система				
Рабочий объем, л	9,0			13,5	
Тип топливной системы	С электронным управлением, топливная магистраль высокого давления (Common Rail)		С электронным управлением, насос-форсунки		
ТРАНСМИССИЯ					
e18, 18-скоростная, PowerShift 40 км/ч; 18 передач переднего хода, 6 заднего хода; с системой Efficiency Manager			Стандарт		
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (три аккумуляторных батареи с параллельным соединением)					
Генератор / аккумуляторная батарея			200 А / 12 В – 240 А / 12 В		
КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ МОСТА		Внутренние планетарные редукторы		Внутренние планетарные редукторы с двухступенчатым мостом	
МОСТЫ					
Диаметр 110 мм x длина 3048 мм	Стандарт		Н/Д		
Диаметр 120 мм x длина 3048 мм	Опция		Стандарт		
Подвеска переднего моста HydraCushion	Н/Д		Опция		
КОЛЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					
Гидравлический усилитель			Стандарт		
Система рулевого управления ACS			Опция		
МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА					
Полная электрогидравлическая блокировка			Стандарт		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (тип)					
Селективные клапаны управления SCV			Закрытый центр, с компенсацией по давлению и потоку		
Максимальное давление, фнт/кв.дюйм. (кПа)			4 – 6 шт. устанавливаются на заводе, до 8 шт. - в полевых условиях		
Максимальная подача насоса при наличии базовой гидравлической системы трансмиссии e18 PowerShift, л/мин.			2900 (20 000)		
Максимальная подача насоса: высокорасходная с трансмиссией e18 PowerShift, л/мин.			Стандарт: 220		
Максимальный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV – муфта 12,5 мм, л/мин.			Опция: 435		
Максимальный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV с высоким расходом — муфта 19 мм, л/мин.			132		
			Опция для установки в поле – 159		

	9370R	9420R	9470R	9520R	9570R
3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА		Электрогидравлическая 3-х точечная навеска с датчиком тяги			
Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой — допускается мост любого диаметра, кг		Опция: 6804			Н/Д
Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой — требуется мост 120 мм, кг		Опция: 9072			Н/Д
Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой — допускается мост любого диаметра, кг			Опция: 6804		
Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой — требуется мост 120 мм, кг			Опция: 9072		
ТЯГОВЫЙ БРУС***					
Категория 4 со стандартной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 2470 кг		Стандарт			Н/Д
Категория 4 с усиленной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 2470 кг		Опция			Н/Д
Категория 4 с усиленной опорой тягового бруса и усилительным комплектом, макс. вертикальная нагрузка 4900 кг		Только для установки в поле			Н/Д
Категория 5 с усиленной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 5440 кг		Опция			Стандарт
Опора тягового бруса для длинных тяговых брусьев скрепера				Н/Д	
Опора тягового бруса для коротких тяговых брусьев скрепера				Н/Д	
ВОМ (вал отбора мощности), задний, независимый					
25,4 – 19 мм, 20-шлицевый, 1000 об/мин			Опция		
КАБИНА					
Площадь остекления кабины, м ²			6,52		
Объем кабины, м ³			3,597		
РАЗНОЕ					
Подготовка под AutoTrac			Стандарт		
MTG		Доступны JDLINK Ultimate и проводка Ethernet (доступность в зависимости от назначения)			
ServiceADVISOR Remote			Поддержка JDLINK Select и Ultimate		
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS			Стандартный комплект (ISO 11783)		
Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4100		Один видеовход (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлен за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей.			
Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4600		Четыре видеовхода (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлены за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей.			
ЕМКОСТИ					
Топливный бак, л		1173			1514
Система охлаждения, л			42		
КОЛЕСНАЯ БАЗА					
Длина колесной базы, мм		3807			3912
Радиус поворота — с шинами группы 47, мм		5547			6035
Радиус поворота — с шинами группы 48, мм		5883			6035
Для ознакомления с расстоянием между шинами и радиусами поворота см. Руководство оператора					
РАЗМЕРЫ					
Расчетная транспортировочная масса трактора, оснащенного стандартными шинами, без ВОМ и без 3-точечной задней навески, кг	17370	18250	18635		19200
Макс. уровень балласта, кг		22 105	24 721		27 216
Важно: Значения основаны на результатах, полученных на заводе.					

*Мощность 97/68/EC означает среднюю чистую тормозную мощность, измеренную с поправкой на условия окружающей среды в соответствии с директивой ЕС по выбросам. Эквивалентно внутреннему стандарту Deere RES10080 и стандартам SAE J1349, J1995.

**Номинальные значения указаны для неподвижных тракторов 9420R – 9570R.

***Максимальная вертикальная нагрузка при тяговом брус в короткой позиции.

Тракторы серии 9RT – Технические характеристики

	9470RT	9520RT	9570RT
ДВИГАТЕЛЬ			
Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (97/68ЕС)*, л. с. (кВт)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (ЕСЕ-R24), л. с. (кВт)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (97/68ЕС)*, л. с. (кВт)	517 (380)	572 (421)	628 (461)
Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (ЕСЕ-R24), л. с. (кВт)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Запас крутящего момента при 1600 об/мин, %	38	38	36
Увеличение мощности при 1900 об/мин, %	10	10	10
Максимальный крутящий момент (при 1600 об/мин), Нм	2169	2400	2596
Диапазон регулирования при постоянной мощности, об/мин		1550	
Модель, л		John Deere PowerTech, 13,5	
Номинальная частота вращения, об/мин		2100	
Тип		Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, 4 клапана на цилиндр	
Система охлаждения		Турбонагнетатель с фиксированной геометрией с охладителем типа "воздух-воздух"	
Воздушный фильтр двигателя		Двухступенчатая система	
Рабочий объем, л		13,5	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм		132 x 165	
Степень сжатия		16,0:1	
Система смазки		Под давлением, фильтр с перепускным клапаном	
Фильтр, масляный		Сменный с перепускным клапаном	
Система фильтрации		Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания	
Фильтр, первичный		Сменный картридж 10 мкм с датчиком присутствия воды и сливом	
Фильтр, вторичный		Фильтрующий элемент 2 мкм	
ТРАНСМИССИЯ			
е18, 18-скоростная, PowerShift 40 км/ч; 18 передач переднего хода, 6 заднего хода с системой Efficiency Manager		Стандарт	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (три аккумуляторных батареи с параллельным соединением)			
Генератор / аккумуляторная батарея		200 А / 12 В – 240 А / 12 В	
Аккумуляторные батареи – 925 ССА		3	
КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ			
ГУСЕНИЧНЫЕ ЛЕНТЫ			
Лента шириной 762 мм		Стандарт	
Лента шириной 914 мм		Опция	
СИСТЕМА ПОДВЕСКИ			
Ход подвески на передних ведомых колесах, мм		340	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (тип)			
Селективные клапаны управления SCV		Закрытый центр, с компенсацией давления/расхода	
Максимальное давление, фнт/кв.дюйм. (кПа)		4 – 6 шт. устанавливаются на заводе, до 8 шт. в полевых условиях 2900 (20 000)	
Максимальная подача насоса при наличии базовой гидравлической системы трансмиссии PowerShift, л/мин		Стандарт: 220	
Максимальная подача насоса: высокорасходная с трансмиссией PowerShift, л/мин		Опция: 435	
Доступный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV — муфта 12,5 мм, л/мин.		132	
Доступный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV с высоким расходом — муфта 19 мм, л/мин.		Опция для установки в поле – 159	

	9470RT	9520RT	9570RT
3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА		Электрогидравлическая 3-х точечная навеска с датчиком тяги	
Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 6804		Н/Д
Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 9072		Н/Д
Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой, кг		Опция: 6804	
Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой, кг		Опция: 9072	
ТЯГОВЫЙ БРУС***			
Категория 5 с усиленной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 5440 кг		Опция	
Категория 5 с опорой тягового бруса с широким углом поворота, макс. вертикальная нагрузка 4581 кг		Стандарт	
Категория 5 с широким маятниковым сцепным устройством и комплектом тягового бруса высокой грузоподъемности, макс. вертикальная нагрузка 5440 кг		Только для установки в поле	
Опора тягового бруса для коротких тяговых брусьев скрепера		Н/Д	
ВОМ (вал отбора мощности), задний, независимый			
1-3/4 д., 20-шлицевый, 1000 об/мин		Опция	
КАБИНА			
Площадь остекления кабины, м ²		6,52	
Объем кабины, м ³		3,597	
РАЗНОЕ			
Подготовка под AutoTrac		Стандарт	
MTG		Доступны JDLINK Ultimate и проводка Ethernet (доступность в зависимости от назначения)	
Service ADVISOR Remote		Поддержка JDLINK Select и Ultimate	
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS		Стандартный комплект (ISO 11783)	
Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4100		Один видеовход (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлен за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей.	
Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4600		Четыре видеовхода (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлены за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей.	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		Чувствительное к скорости, гидростатическое, дифференциальное	
Насос рулевого механизма – 100 куб.см		Опция	
Усиленный насос рулевого механизма – 130 куб.см		Стандарт	
ТОРМОЗА		С гидравлическим усилителем, с маслопогружными дисками, саморегулируемые	
Гидравлические тормоза прицепа		Опция	
ЕМКОСТИ			
Топливный бак, л		1324	
Система охлаждения, л		42	
Объем масла в картере, л		60	
Масло гидравлической системы/трансмиссии/моста без 3-точечной задней навески и ВОМ, л		300	
Масло гидравлической системы/трансмиссии/моста с 3-точечной задней навески и ВОМ, л		307,8	
РАЗМЕРЫ			
Расчетная транспортировочная масса трактора, оснащенного стандартными гусеничными лентами, без ВОМ и без 3-точечной задней навески, кг		20371	
Макс. уровень балласта, кг	24 494 — специальные инструкции по балластировке приведены в Руководстве оператора		
Важно: Значения основаны на результатах, полученных на заводе.			

*Мощность 97/68/EC означает среднюю чистую тормозную мощность, измеренную с поправкой на условия окружающей среды в соответствии с директивой ЕС по выбросам. Эквивалентно внутреннему стандарту Deere RES10080 и стандартам SAE J1349, J1995.

**Номинальные значения указаны для неподвижных тракторов 9470RT – 9570RT.

***Максимальная вертикальная нагрузка при тяговом брус в короткой позиции.