

# Тракторы серии 9R/9RT

От 272 до 419 кВт (от 370 до 570 л.с.) 97/68ЕС



За силой скрывается интеллект



# Тракторы серии 9R – Технические характеристики

	9370R	9420R	9470R	9520R	9570R
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>					
Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (97/68ЕС)*, л. с. (кВт)	370 (272)	420(309)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (97/68ЕС)*, л. с. (кВт)	408 (300)	462 (340)	517 (380)	572 (421)	628 (461)
Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (ЕСЕ-R24), л. с. (кВт)	355 (261)	403 (297)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (ЕСЕ-R24), л. с. (кВт)	391(288)	444 (326)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Запас крутящего момента при 1600 об/мин, %	40	38	38	38	36
Увеличение мощности при 1900 об/мин, %	10	10	10	10	10
Максимальный крутящий момент (при 1600 об/мин), Нм	1732	1938	2169	2400	2596
Диапазон регулирования при постоянной мощности, об/мин			1550		
Модель; л, Stage II	John Deere PowerTech; 9,0		John Deere PowerTech; 13,5		
Номинальная частота вращения, об/мин			2100		
Тип двигателя	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, 4 клапана на цилиндр				
Система наддува	Турбонагнетатель с фиксированной геометрией с охладителем типа “воздух-воздух”				
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатая система				
Рабочий объем, л	9,0			13,5	
Тип топливной системы	С электронным управлением, топливная магистраль высокого давления (Common Rail)		С электронным управлением, насос-форсунки		
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>					
e18, 18-скоростная, PowerShift 40 км/ч; 18 передач переднего хода, 6 заднего хода; с системой Efficiency Manager			Стандарт		
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b> (три аккумуляторных батареи с параллельным соединением)					
Генератор / аккумуляторная батарея			200 А / 12 В – 240 А / 12 В		
<b>КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ МОСТА</b>		Внутренние планетарные редукторы		Внутренние планетарные редукторы с двухступенчатым мостом	
<b>МОСТЫ</b>					
Диаметр 110 мм x длина 3048 мм	Стандарт		Н/Д		
Диаметр 120 мм x длина 3048 мм	Опция		Стандарт		
Подвеска переднего моста HydraCushion	Н/Д		Опция		
<b>КОЛЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>					
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>					
Гидравлический усилитель			Стандарт		
Система рулевого управления ACS			Опция		
<b>МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА</b>					
Полная электрогидравлическая блокировка			Стандарт		
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (тип)</b>					
Селективные клапаны управления SCV			4 – 6 шт. устанавливаются на заводе, до 8 шт. - в полевых условиях		
Максимальное давление, фнт/кв.дюйм. (кПа)			2900 (20 000)		
Максимальная подача насоса при наличии базовой гидравлической системы трансмиссии e18 PowerShift, л/мин.			Стандарт: 220		
Максимальная подача насоса: высокоскоростная с трансмиссией e18 PowerShift, л/мин.			Опция: 435		
Максимальный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV – муфта 12,5 мм, л/мин.			132		
Максимальный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV с высоким расходом — муфта 19 мм, л/мин.			Опция для установки в поле – 159		

	9370R	9420R	9470R	9520R	9570R
<b>3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА</b>		Электрогидравлическая 3-х точечная навеска с датчиком тяги			
Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой — допускается мост любого диаметра, кг		Опция: 6804			Н/Д
Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой — требуется мост 120 мм, кг		Опция: 9072			Н/Д
Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой — допускается мост любого диаметра, кг			Опция: 6804		
Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой — требуется мост 120 мм, кг			Опция: 9072		
<b>ТЯГОВЫЙ БРУС***</b>					
Категория 4 со стандартной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 2470 кг		Стандарт			Н/Д
Категория 4 с усиленной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 2470 кг		Опция			Н/Д
Категория 4 с усиленной опорой тягового бруса и усилительным комплектом, макс. вертикальная нагрузка 4900 кг		Только для установки в поле			Н/Д
Категория 5 с усиленной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 5440 кг		Опция			Стандарт
Опора тягового бруса для длинных тяговых брусьев скрепера				Н/Д	
Опора тягового бруса для коротких тяговых брусьев скрепера				Н/Д	
<b>ВОМ (вал отбора мощности), задний, независимый</b>					
25,4 – 19 мм, 20-шлицевый, 1000 об/мин				Опция	
<b>КАБИНА</b>					
Площадь остекления кабины, м <sup>2</sup>				6,52	
Объем кабины, м <sup>3</sup>				3,597	
<b>РАЗНОЕ</b>					
Подготовка под AutoTrac				Стандарт	
MTG			Доступны JDLINK Ultimate и проводка Ethernet (доступность в зависимости от назначения)		
ServiceADVISOR Remote				Поддержка JDLINK Select и Ultimate	
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS				Стандартный комплект (ISO 11783)	
Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4100			Один видеовход (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлен за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей.		
Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4600			Четыре видеовхода (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлены за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей.		
<b>ЕМКОСТИ</b>					
Топливный бак, л		1173			1514
Система охлаждения, л				42	
<b>КОЛЕСНАЯ БАЗА</b>					
Длина колесной базы, мм		3807			3912
Радиус поворота — с шинами группы 47, мм		5547			6035
Радиус поворота — с шинами группы 48, мм		5883			6035
Для ознакомления с расстоянием между шинами и радиусами поворота см. Руководство оператора					
<b>РАЗМЕРЫ</b>					
Расчетная транспортировочная масса трактора, оснащенного стандартными шинами, без ВОМ и без 3-точечной задней навески, кг	17370	18250	18635		19200
Макс. уровень балласта, кг		22 105	24 721		27 216
Важно: Значения основаны на результатах, полученных на заводе.					

\*Мощность 97/68/EC означает среднюю чистую тормозную мощность, измеренную с поправкой на условия окружающей среды в соответствии с директивой ЕС по выбросам. Эквивалентно внутреннему стандарту Deere RES10080 и стандартам SAE J1349, J1995.

\*\*Номинальные значения указаны для неподвижных тракторов 9420R – 9570R.

\*\*\*Максимальная вертикальная нагрузка при тяговом бросе в короткой позиции.

# Тракторы серии 9RT – Технические характеристики

	9470RT	9520RT	9570RT
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			
Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (97/68ЕС)*, л. с. (кВт)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (ЕСЕ-R24), л. с. (кВт)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (97/68ЕС)*, л. с. (кВт)	517 (380)	572 (421)	628 (461)
Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (ЕСЕ-R24), л. с. (кВт)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Запас крутящего момента при 1600 об/мин, %	38	38	36
Увеличение мощности при 1900 об/мин, %	10	10	10
Максимальный крутящий момент (при 1600 об/мин), Нм	2169	2400	2596
Диапазон регулирования при постоянной мощности, об/мин		1550	
Модель, л		John Deere PowerTech, 13,5	
Номинальная частота вращения, об/мин		2100	
Тип		Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, 4 клапана на цилиндр	
Система охлаждения		Турбонагнетатель с фиксированной геометрией с охладителем типа "воздух-воздух"	
Воздушный фильтр двигателя		Двухступенчатая система	
Рабочий объем, л		13,5	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм		132 x 165	
Степень сжатия		16,0:1	
Система смазки		Под давлением, фильтр с перепускным клапаном	
Фильтр, масляный		Сменный с перепускным клапаном	
Система фильтрации		Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания	
Фильтр, первичный		Сменный картридж 10 мкм с датчиком присутствия воды и сливом	
Фильтр, вторичный		Фильтрующий элемент 2 мкм	
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>			
е18, 18-скоростная, PowerShift 40 км/ч; 18 передач переднего хода, 6 заднего хода с системой Efficiency Manager		Стандарт	
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b> (три аккумуляторных батареи с параллельным соединением)			
Генератор / аккумуляторная батарея		200 А / 12 В – 240 А / 12 В	
Аккумуляторные батареи – 925 ССА		3	
<b>КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ</b>			
<b>ГУСЕНИЧНЫЕ ЛЕНТЫ</b>			
Лента шириной 762 мм		Стандарт	
Лента шириной 914 мм		Опция	
<b>СИСТЕМА ПОДВЕСКИ</b>			
Ход подвески на передних ведомых колесах, мм		340	
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (тип)</b>			
Селективные клапаны управления SCV		Закрытый центр, с компенсацией давления/расхода	
Максимальное давление, фнт/кв.дюйм. (кПа)		4 – 6 шт. устанавливаются на заводе, до 8 шт. в полевых условиях 2900 (20 000)	
Максимальная подача насоса при наличии базовой гидравлической системы трансмиссии PowerShift, л/мин		Стандарт: 220	
Максимальная подача насоса: высокорасходная с трансмиссией PowerShift, л/мин		Опция: 435	
Доступный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV — муфта 12,5 мм, л/мин.		132	
Доступный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV с высоким расходом — муфта 19 мм, л/мин.		Опция для установки в поле – 159	

	9470RT	9520RT	9570RT
<b>3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА</b>		Электрогидравлическая 3-х точечная навеска с датчиком тяги	
Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 6804		Н/Д
Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой, кг	Опция: 9072		Н/Д
Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой, кг		Опция: 6804	
Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой, кг		Опция: 9072	
<b>ТЯГОВЫЙ БРУС***</b>			
Категория 5 с усиленной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 5440 кг		Опция	
Категория 5 с опорой тягового бруса с широким углом поворота, макс. вертикальная нагрузка 4581 кг		Стандарт	
Категория 5 с широким маятниковым сцепным устройством и комплектом тягового бруса высокой грузоподъемности, макс. вертикальная нагрузка 5440 кг		Только для установки в поле	
Опора тягового бруса для коротких тяговых брусьев скрепера		Н/Д	
<b>ВОМ (вал отбора мощности), задний, независимый</b>			
1-3/4 д., 20-шлицевый, 1000 об/мин		Опция	
<b>КАБИНА</b>			
Площадь остекления кабины, м <sup>2</sup>		6,52	
Объем кабины, м <sup>3</sup>		3,597	
<b>РАЗНОЕ</b>			
Подготовка под AutoTrac		Стандарт	
MTG		Доступны JDLINK Ultimate и проводка Ethernet (доступность в зависимости от назначения)	
Service ADVISOR Remote		Поддержка JDLINK Select и Ultimate	
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS		Стандартный комплект (ISO 11783)	
Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4100		Один видеовход (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлен за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей.	
Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4600		Четыре видеовхода (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлены за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей.	
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>		Чувствительное к скорости, гидростатическое, дифференциальное	
Насос рулевого механизма – 100 куб.см		Опция	
Усиленный насос рулевого механизма – 130 куб.см		Стандарт	
<b>ТОРМОЗА</b>		С гидравлическим усилителем, с маслопогружными дисками, саморегулируемые	
Гидравлические тормоза прицепа		Опция	
<b>ЕМКОСТИ</b>			
Топливный бак, л		1324	
Система охлаждения, л		42	
Объем масла в картере, л		60	
Масло гидравлической системы/трансмиссии/моста без 3-точечной задней навески и ВОМ, л		300	
Масло гидравлической системы/трансмиссии/моста с 3-точечной задней навески и ВОМ, л		307,8	
<b>РАЗМЕРЫ</b>			
Расчетная транспортировочная масса трактора, оснащенного стандартными гусеничными лентами, без ВОМ и без 3-точечной задней навески, кг		20371	
Макс. уровень балласта, кг	24 494 — специальные инструкции по балластировке приведены в Руководстве оператора		
Важно: Значения основаны на результатах, полученных на заводе.			

\*Мощность 97/68/EC означает среднюю чистую тормозную мощность, измеренную с поправкой на условия окружающей среды в соответствии с директивой ЕС по выбросам. Эквивалентно внутреннему стандарту Deere RES10080 и стандартам SAE J1349, J1995.

\*\*Номинальные значения указаны для неподвижных тракторов 9470RT – 9570RT.

\*\*\*Максимальная вертикальная нагрузка при тяговом бруссе в короткой позиции.