

СЕРИЯ 9RX 4-ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ



Непревзойдённое тяговое
усилие!



Технические характеристики тракторов серии 9RX

	9470RX	9520RX	9570RX
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ			
Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (97/68EC), л. с. (кВт)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (97/68EC), л. с. (кВт)	517 (380)	572 (421)	628 (461)
Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (ECE-R24), л. с. (кВт)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R24), л. с. (кВт)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Диапазон постоянной мощности, об/мин	1550 – 2100		
Запас крутящего момента на ВОМ, %	38		
Пиковый крутящий момент двигателя (Нм) (40% на 1600 об/мин), об/мин	2169	2400	2631
Номинальная частота вращения, об/мин	2100		
Производитель	John Deere Power Systems		
Тип	John Deere PowerTech PSS 13,5 л		
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый с аспирацией отработавших газов		
Система охлаждения	Турбоагнетатель с неизменяемой геометрией с охладителем типа «Воздух-воздух»		
Число цилиндров / рабочий объем, л	6 / 13,5		
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	132 мм x 165 мм		
Впрыск топлива	С электронным управлением, форсунки с электронным управлением (самовсасывающие)		
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания		
ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ			
Трансмиссия e18			
18 передач переднего и 6 заднего хода, 40 км/ч, система Efficiency Manager	Базовая комплектация		
МОСТЫ			
Конечные передачи задней оси			
	Зубчатое колесо и двойная промежуточная шестерня с шестерней плавающего типа Зубчатое колесо и двойная промежуточная шестерня с шестерней плавающего типа, фланцевая ось 120 мм		
Расстояние между колеями (гусеницы 30" и 36"), мм	2220		
Тип гусеницы	Гусеничные ленты Camso® серии 3500 и Camso® серии 6500 с технологией DURADRIVE®		
Ширина колеи (базовое исполнение / на заказ), мм	762 / 914		
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Генератор/аккумулятор (базовая комплектация / на заказ), ампер/вольт	200 А / 12 В – 240 А / 12 В		
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
Тип	Дифференциал: Полноценная электрогидравлическая, передняя и задняя ось, с AutoMode, функция автоматического отключения, настройка в зависимости от угла поворота рулевого колеса		
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом	Базовая комплектация		
Электронная система управления ActiveCommand Steering (ACS) с резервным электронасосом	Опция		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Тип	Закрытый центр, с компенсацией давления/расхода		
Базовый насос/насос с высоким расходом на заказ, осевой поршень (смещение)	90 см³ (220 л/мин) / 85 см³ (215 л/мин)		
Максимальное давление, кПа	20000		
Задний селективный регулирующий клапан (базовый комплект / на заказ)	4 – 6 / 8		
Максимальный расход насоса (базовый комплект / гидравлическая система высокого расхода), л/мин	220 / 435		
Доступный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV – муфта 12,5 мм, л/мин	132		
Доступный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV с высоким расходом – муфта 19 мм (на заказ), л/мин	159		
Система добавления мощности Power Beyond	Опция		
3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА (НА ЗАКАЗ)			
Тип	Электрогидравлическая 3-х точечная навеска с датчиком тяги		
Категория	IVN/3 / IVN/4	IVN/4	
Муфтовая система, ось	Быстродействующая муфта		
Максимальная грузоподъемность, кат. IVN/3 (весь диаметр оси / ось 120 мм), кг	6804 / 9072	Н/Д	
Максимальная грузоподъемность, кат. IVN/4 (весь диаметр оси / ось 120 мм), кг	6804 / 9072		

	9470RX	9520RX	9570RX
ТЯГОВЫЙ БРУС			
Категория (базовый комплект / на заказ)	IV/V	V	
Грузоподъемность (Cat IV/V), кг*	4990 / 5440	- / 5440	
* Максимальная вертикальная нагрузка при тяговом брус в короткой позиции			
ВОМ (НА ЗАКАЗ)			
Тип	Электрогидравлическое переключение посредством многодисковой муфты с масляным охлаждением		
Обороты двигателя на скорости ВОМ 1000 об/мин, об/мин	1995		
Короткий вал 1-3/4 дюйма, 20-шлицев, 1000 об/мин	Базовая комплектация		
Номинальная мощность ВОМ, л.с. (кВт)	335 (250)	335 (250)	335 (250)
КАБИНА			
Спецификации	Кабина Command View III, панорамные двери, климат-контроль и дисплей CommandCenter 4-го поколения		
Подвеска	Кабина с 4-точечной подвеской		
Площадь остекления кабины, м ²	6,52		
Объем кабины, м ³	3,6		
Дисплей	CommandCenter 4-го поколения: 4100 с 7-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном		
РАЗНОЕ			
Поддержка GreenStar	Базовая комплектация		
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS	Базовая комплектация		
Подготовка под AutoTrac	Базовая комплектация		
Система JDLINK с проводкой Ethernet	Базовая комплектация		
Поддержка ServiceADVISOR Remote с JDLINK Select и Ultimate	Опция		
Modular Telematics Gateway (MTG)	Опция		
Видеовход на Command Center для камеры. Сигнал PAL или NTSC (дисплей 4100 / 4600)	1 / 4		
Иммобилайзер	Опция		
Гидравлическая тормозная система прицепа, на заказ	Опция		
Степень шарнирного соединения, °	36		
Колебания шейки кривошипа, °	15		
Колебания ходовой части, °	±10		
Радиус разворота, мм	6400		
ЕМКОСТИ			
Топливный бак, л	1490		
Система охлаждения, л	56		
Картер двигателя с фильтром, л	60		
Трансмиссия, ось – гидравлическая система, (без / с 3-точечной задней сцепкой и ВОМ), л	220 / 227		
РАЗМЕРЫ И МАССА			
Колесная база, мм	4127		
Ширина x Высота x Длина, мм**	2980 x 3720 x 8180		
Дорожный просвет, мм	494		
Базовый груз, кг*	24500		
Вес с полностью заполненными бункерами, кг***	26300		
Максимальная допустимая масса, кг****	32000		

* Трактор оборудован гусеницами 30", без ВОМ, без 3-точечной задней навески

** Ширина: с гусеницами 30", высота: верх кабины, длина: от передней части капота до сцепки

*** Трактор оборудован гусеницами 30", ВОМ и 3-точечной задней сцепкой

**** Трактор оборудован гусеницами 30", ВОМ и 3-точечной задней сцепкой вкл. вертикальную загрузку оборудования на тягово-сцепное устройство