

СЕРИЯ G

С МАЛОЙ РАМОЙ



JOHN DEERE

312GR / 314G / 316GR / 318G



**БОЛЬШЕ ВЫБОР –
БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ**



312GR / 316GR СПЕЦИФИКАЦИИ

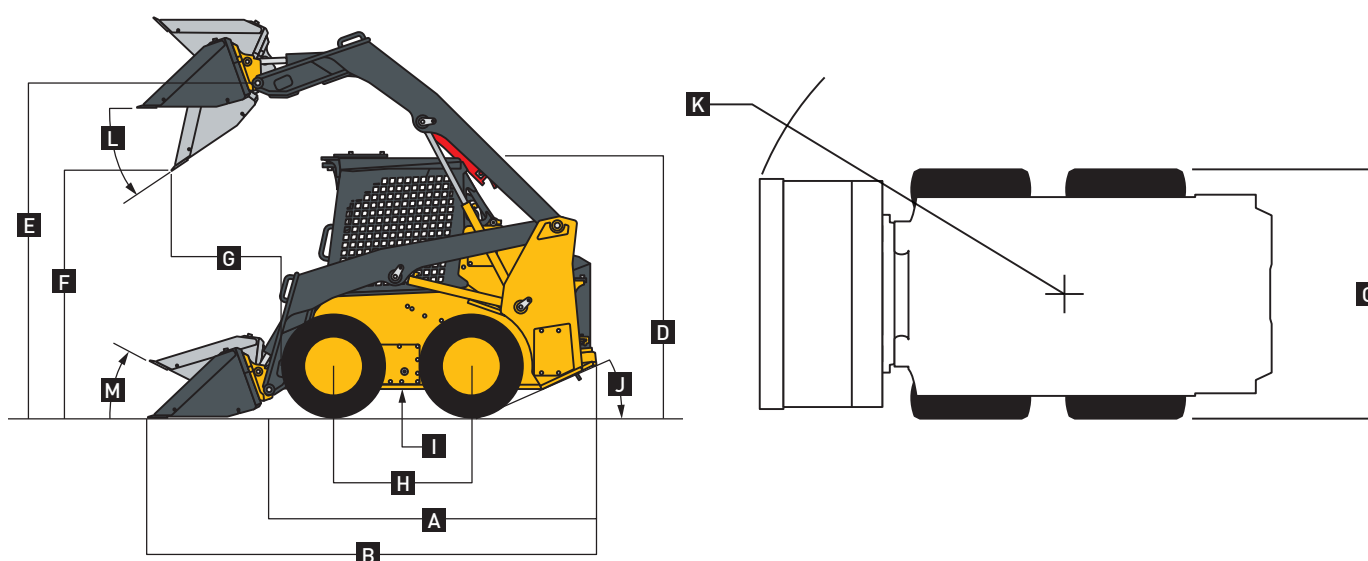
Двигатель	312GR	316GR
Производитель и модель	Yanmar 4TNV84T	Yanmar 4TNV86HT
Стандарт по токсичности выбросов для внедорожной техники	EPA Interim Tier 4/EU Stage IIIB	EPA Interim Tier 4/EU Stage IIIB
Количество цилиндров	4	4
Полезная мощность (SAE J1349/ISO 9249)	46 л.с. (34 кВт) при 2600 об/мин	56 л.с. (42 кВт) при 2600 об/мин
Номинальная полная мощность (ISO 14396)	48 л.с. (36 кВт) при 2600 об/мин	60 л.с. (44 кВт) при 2600 об/мин
Пиковый крутящий момент	157 Нм при 1700 об/мин	157 Нм при 1700 об/мин
Рабочий объем двигателя	2,0 л	2,1 л
Номинальные обороты двигателя	2600 об/мин	2600 об/мин
Запас по крутящему моменту	19 % при 1700 об/мин	27 % при 1690 об/мин
Наддув	С турбонаддувом	С турбонаддувом
Воздушный фильтр	Двойной сухой элемент	Двойной сухой элемент
Система охлаждения	312GR / 316GR	
Тип вентилятора	С прямым ременным приводом	
Трансмиссия	312GR	316GR
Тип	Гидростатическая с механическими или электрогидравлическими (ЭГ) органами управления; четыре 80-элементные замкнутые цепи для тяжелых условий эксплуатации	
Скорости		
Одна	10,8 км/ч	11,1 км/ч
2 скорости, высокая	—	16,3 км/ч
Мосты	Индукционно закаленные цельные валы мостов из кованой стали с не требующей обслуживания (масляная ванна) смазкой внутренних и внешних подшипников моста	
Максимальный крутящий момент моста	4664 Нм	6459 Нм
Тяговое усилие	2565 кгс	3552 кгс
Конечная передача	Высокопрочные цепи, не требующие регулировки	
Тормоза	Встроенный, автоматический, пружинно активируемый и гидравлически размыкаемый стояночный тормоз мокрого типа	
Гидравлическая система	312GR / 316GR	
Подача насоса (в стандартной комплектации)	59 л/мин	59 л/мин
Давление в системе у муфты	22 408 кПа	23 787 кПа
Гидравлическая мощность, обеспечиваемая потоком (расчетная, в стандартной комплектации)	30 л.с. (22 кВт)	31 л.с. (23 кВт)
Вспомогательная гидравлика	С плоскими быстроразъемными соединениями	Подключаемая под давлением, с плоскими быстроразъемными соединениями (опция)
Цилиндры	312GR / 316GR	
Тип	Марки John Deere, закаленные, хромированные, полированные штоки цилиндров, пальцы шарниров из закаленной стали (со сменными вкладышами)	
Электрическая система	312GR	316GR
Напряжение	12 В	12 В
Емкость аккумулятора	Стандартная комплектация — 750 ССА/ опция — 925 ССА	Стандартная комплектация — 750 ССА/ опция — 925 ССА
Номинальный ток генератора	70 А	70 А
Фонари		
Базовая комплектация	Галогеновые: 2 передних и 1 задний	Галогеновые: 2 передних и 1 задний
Комплект класса люкс	—	Светодиодные: 2 передних, 2 боковых и 1 задний
Кабина оператора	312GR / 316GR	
Быстрооткидывающаяся конструкция ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) в стандартной комплектации		
Шины/колеса	312GR / 316GR	
Размер шин в стандартной комплектации	10 × 16.5	
Удобство обслуживания	312GR / 316GR	
Заправочные емкости		
Топливный бак	71 л	
Эксплуатационная масса	312GR	316GR
Базовый погрузчик	2722 кг	2894 кг

312G R / 316G R СПЕЦИФИКАЦИИ



Габаритные размеры машины	312GR	316GR
A Длина без ковша	2,63 м	2,63 м
B Длина с ковшом для земляных работ	3,24 м	3,24 м
Длина с ковшом для строительных работ	3,49 м	3,49 м
C Ширина без ковша	1,60 м	1,60 м
D Высота до верха конструкции ROPS	1,96 м	1,96 м
E Высота до шарнира	2,92 м	2,92 м
F Высота разгрузки с ковшом для земляных работ	2,25 м	2,25 м
Высота разгрузки с ковшом для строительных работ	2,07 м	2,07 м
G Вынос при разгрузке		
с ковшом для земляных работ	0,40 м	0,40 м
с ковшом для строительных работ	0,58 м	0,58 м
H Колесная база	1,05 м	1,05 м
I Дорожный просвет	0,18 м	0,18 м
J Задний угол свеса	22,3 градуса	22,3 градуса
K Радиус поворота с ковшом для земляных работ	2,01 м	2,01 м
L Угол разгрузки ковша (при полном подъеме)	45 градусов	45 градусов
M Угол подворота ковша (на уровне земли)	30 градусов	30 градусов
Показатели производительности погрузчика		
Опрокидывающая нагрузка	1407 кг	1589 кг
Номинальная грузоподъемность по SAE	704 кг	795 кг
с противовесом	772 кг	863 кг
Вырывное усилие на стреле		
с ковшом для земляных работ	2043 кг	2157 кг
с ковшом для строительных работ	1816 кг	2043 кг
Вырывное усилие на ковше		
с укороченным ковшом	2270 кг	2384 кг
с ковшом для строительных работ	1680 кг	1816 кг

ПОГРУЗЧИКИ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ 312GR/316GR





314G / 318G

СПЕЦИФИКАЦИИ

Двигатель	314G	318G
Производитель и модель	Yanmar 4TNV84T	Yanmar 4TNV86HT
Стандарт по токсичности выбросов для внедорожной техники	EPA Interim Tier 4/EU Stage IIIB	EPA Interim Tier 4/EU Stage IIIB
Количество цилиндров	4	4
Полезная мощность (SAE J1349/ISO 9249)	46 л.с. (34 кВт) при 2600 об/мин	56 л.с. (42 кВт) при 2600 об/мин
Номинальная полная мощность (ISO 14396)	48 л.с. (36 кВт) при 2600 об/мин	60 л.с. (44 кВт) при 2600 об/мин
Пиковый крутящий момент	157 Нм при 1700 об/мин	207 Нм при 1690 об/мин
Рабочий объем	2,0 л	2,1 л
Номинальные обороты двигателя	2600 об/мин	2600 об/мин
Запас по крутящему моменту	19 % при 1700 об/мин	27 % при 1690 об/мин
Наддув	С турбонаддувом	С турбонаддувом
Воздушный фильтр	Двухсоставной, сухого типа	Двухсоставной, сухого типа
Система охлаждения	314G / 318G	
Тип вентилятора	С прямым ременным приводом	
Трансмиссия	314G	318G
Тип	Гидростатические механические органы управления; четыре 80-элементные замкнутые цепи повышенной прочности	Гидростатические механические или электрогидравлические (ЭГ) органы управления; четыре 80-элементные замкнутые цепи повышенной прочности
Скорости		
Одна	10,8 км/ч	11,1 км/ч
2 скорости, высокая	—	16,3 км/ч
Мосты	Индукционно закаленные цельные валы мостов из кованой стали с не требующей обслуживания (масляная ванна) смазкой внутренних и внешних подшипников моста	
Максимальный крутящий момент моста	4664 Нм	6459 Нм
Тяговое усилие	3318 кгс	3552 кгс
Конечная передача	Высокопрочные цепи, не требующие регулировки	
Тормоза	Встроенный, автоматический, пружинно активируемый и гидравлически размыкаемый стояночный тормоз мокрого типа	
Гидравлическая система		
Подача насоса (в стандартной комплектации)	59 л/мин	59 л/мин
Давление в системе у муфты	22 408 кПа	23 787 кПа
Гидравлическая мощность, обеспечиваемая потоком, (расчетная в стандартной комплектации)	30 л.с (22 кВт)	31 л.с (23 кВт)
Вспомогательная гидравлика	С плоскими быстроразъемными соединениями	Подключаемая под давлением, с плоскими быстроразъемными соединениями (опция)
Цилиндры	314G / 318G	
Тип	Марки John Deere, закаленные, хромированные, полированные штоки цилиндров, пальцы шарниров из закаленной стали (со сменными вкладышами)	
Электрическая система	314G	318G
Напряжение	12 В	12 В
Емкость аккумулятора	Стандартная комплектация — 750 ССА/опция — 925 ССА	— 925 ССА
Номинальный ток генератора	70 А	70 А
Фонари		
Стандартная комплектация	Галогеновые: 2 передних и 1 задний	Галогеновые: 2 передних и 1 задний
Комплект класса люкс	—	Светодиодные: 2 передних, 2 боковых и 1 задний
Кабина оператора	314G / 318G	
	Быстрооткидывающаяся конструкция ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) в стандартной комплектации	
Шины/колеса		
Размер шин в стандартной комплектации	10 × 16.5	
Удобство обслуживания		
Заправочные емкости		
Топливный бак	71 л	
Эксплуатационная масса	314G	318G
Базовый погрузчик	2867 кг	2940 кг

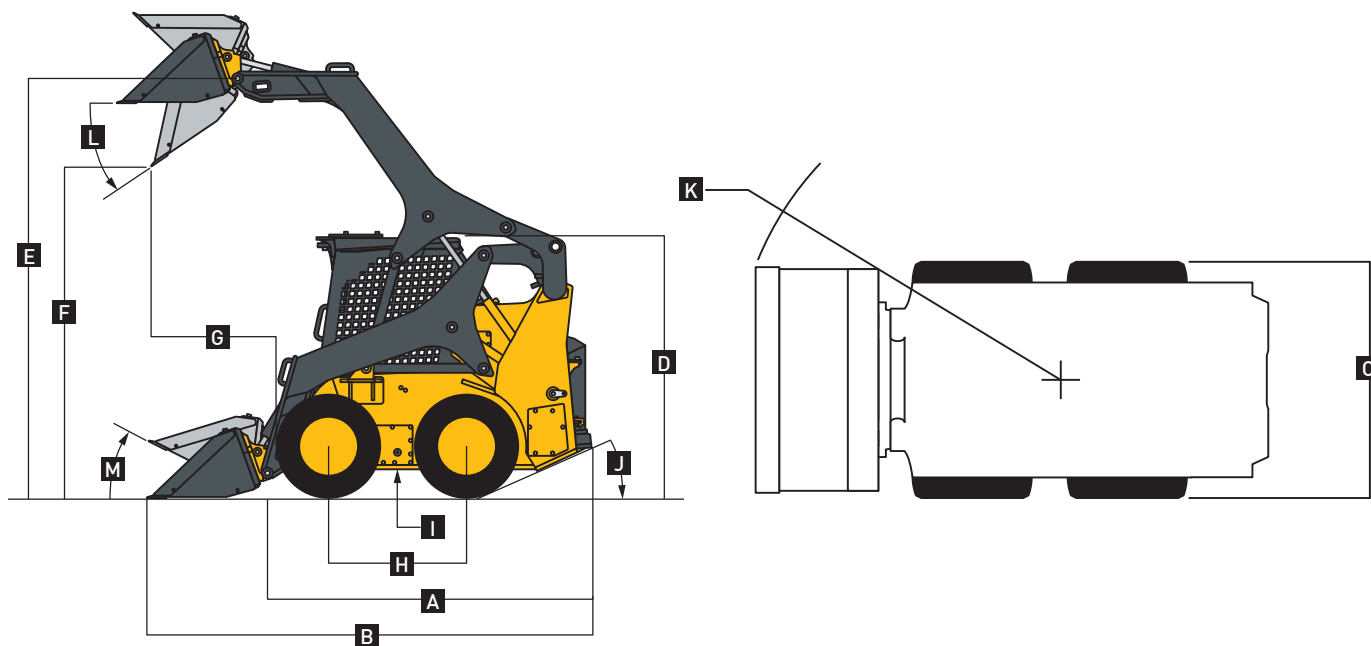
314G / 318G

СПЕЦИФИКАЦИИ



Габаритные размеры машины	314G	318G
A Длина без ковша	2,63 м	2,63 м
B Длина с ковшом для земляных работ	3,24 м	3,24 м
Длина с ковшом для строительных работ	3,49 м	3,49 м
C Ширина без ковша	1,60 м	1,60 м
D Высота до верха конструкции ROPS	1,96 м	1,96 м
E Высота до шарнира	3,05 м	3,05 м
F Высота разгрузки с ковшом для земляных работ	2,40 м	2,40 м
Высота разгрузки с ковшом для строительных работ	2,23 м	2,23 м
G Вынос при разгрузке		
с ковшом для земляных работ	0,86 м	0,86 м
с ковшом для строительных работ	1,05 м	1,05 м
H Колесная база	1,05 м	1,05 м
I Дорожный просвет	0,18 м	0,18 м
J Задний угол свеса	22,3 градуса	22,3 градуса
K Радиус поворота с ковшом для земляных работ	2,01 м	2,01 м
L Угол разгрузки ковша (при полном подъеме)	42 градуса	42 градуса
M Угол подворота ковша (на уровне земли)	30 градусов	30 градусов
Показатели производительности погрузчика		
Опрокидывающая нагрузка	1598 кг	1766 кг
Номинальная грузоподъемность по SAE	799 кг	883 кг
с противовесом	863 кг	951 кг
Вырывное усилие на стреле		
с ковшом для земляных работ	2043 кг	2384 кг
с ковшом для строительных работ	1816 кг	2270 кг
Вырывное усилие на ковше		
с укороченным ковшом	2270 кг	2724 кг
с ковшом для строительных работ	1589 кг (кг)	1930 кг

ПОГРУЗЧИКИ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ 314G/318G



Дополнительное оборудование

Обозначения: ● — стандартная комплектация; ▲ — опция или специальное предложение
Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру компании John Deere.

312GR SSL	314G SSL	316GR SSL	318G SSL	Двигатель	
●	●	●	●	Удовлетворяет требованиям стандартов EPA Interim Tier 4/EU Stage IIIA по токсичности выхлопных газов	●
●	●			Yanmar 4TNV84T	●
		●	●	Yanmar 4TNV86HT	●
●	●	●	●	Автопереход на холостые обороты	●
●	●	●	●	Автоматический подогрев	●
●	●	●	●	Электронная система впрыска топлива	●
▲	▲	▲	▲	Предварительный воздушный фильтр двигателя	●
●	●	●	●	Топливный бак, 71 л	●
●	●	●	●	Охлаждающая жидкость John Deere COOL-GARD™ II с увеличенным сроком службы	●
●	●	●	●	Масло John Deere Plus-50™ 10w30 для первой заливки в двигатель*	●
●	●			4-цилиндровый, мощность — 48 л.с. (36 кВт), объем — 2,0 л	●
		●	●	4-цилиндровый, мощность — 60 л.с. (44 кВт), объем — 2,1 л	●
●	●	●	●	5-микронный фильтр предварительной очистки топлива и водоотделитель	●
▲	▲	▲	▲	Система запуска двигателя в холодную погоду	▲
Система охлаждения					
●	●			Расширительный бачок для охлаждающей жидкости с защитой от перелива	●
		●	●	Расширительный бачок для охлаждающей жидкости	●
●	●	●	●	Вентилятор с прямым ременным приводом	●
●	●	●	●	Поворотный-откидной масляный радиатор, не требующий инструмента	▲
Трансмиссия					
●	●	●	●	Высокопрочные цепи конечных передач, не требующие регулировки	●
●	●	●	●	Автоматический, пружинно активируемый и гидравлически размыкаемый стояночный тормоз	●
●	●	●	●	Дисковые тормоза мокрого типа	●
●	●	●	●	Трансмиссия, односкоростная	●
		▲	▲	Трансмиссия, двухскоростная	▲
Гидравлическая система					
●	●	●	●	Закаленные, хромированные штоки цилиндров John Deere со сменными вкладышами	●
▲	▲	▲	▲	Подключаемые под давлением муфты вспомогательного оборудования	▲
●	●	●	●	Смотровое окно для быстрой проверки уровня гидравлической жидкости	●
●	●	●	●	5-микронный фильтр гидравлического масла со сменой через 1000 ч	●
●	●	●	●	Аксиально-поршневой гидростатический насос	●
Электрическая система					
●	●	●	●	Защитная система автоостановки двигателя/ автоотключения гидравлики	●
●	●	●	●	Вспомогательная гидравлика с системой отслеживания присутствия оператора в кабине	●
●	●	●	●	Система подсветки	●
●	●	●	●	Центральный монитор класса люкс, отображающий по выбору оператора: счетчик наработки, обороты двигателя, напряжение аккумулятора, показания диагностики, конфигурацию центрального монитора, температуру охлаждающей жидкости двигателя или гидравлического масла; а также светодиодные предупреждающие индикаторы: свеча накаливания, датчик присутствия оператора в кресле, датчик ремня безопасности, открытие двери, использование вспомогательной гидравлики, активация стояночного тормоза, активация функции двух скоростей, останов, низкое давление моторного масла, перегрев охлаждающей жидкости двигателя, не заряжается аккумулятор, засорение воздушного фильтра, засорение гидравлического фильтра.	●
		▲	▲	Светодиодный комплект фар класса люкс с дополнительными боковыми фарами (2)	▲
●	●	●	●	Передние и задние галогеновые рабочие фонари	●
●	●	●	●	Система с тройной схемой блокировки, отслеживающая присутствие оператора в кабине	●
●	●	●	●	Сигнал заднего хода	●
●	●	●	●	Аккумулятор, 750 ССА	●
▲	▲	▲	▲	Аккумулятор, 925 ССА	▲
▲	▲	▲	▲	Аварийные сигналы	▲
▲	▲	▲	▲	Проблесковый маячок (желтый)	▲
●	●	●	●	Звуковой сигнал	●

*500-часовой интервал замены масла действителен при условии использования моторного масла John Deere Plus 50 и масляных фильтров John Deere и соблюдении требований завода изготовителя к качеству топлива.

Дополнительное оборудование (продолжение)

Обозначения: ● — стандартная комплектация; ▲ — опция или специальное предложение
Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру компании John Deere.

312GR SSL	314G SSL	316GR SSL	318G SSL	Кабина оператора
●	●	●	●	Обшивка кабины класса люкс
▲	▲	▲	▲	Герметичная кнопочная панель с возможностью запуска без ключа и встроенной противобуксовочной системой
●	●	●	●	Опускаемая регулируемая блокировочная переключательная конструкция ROPS
●	●	●	●	Заднее окно
●	●	●	●	Верхнее окно
●	●	●	●	Съемное верхнее окно
▲	▲	▲	▲	Закрытая кабина с виниловой обшивкой
▲	▲	▲	▲	Закрытая кабина с остеклением
▲	▲	▲	▲	Раздвижные/запираемые боковые окна
●	●	●	●	Конструкции ROPS/FOPS для защиты оператора
●	●	●	●	Втягивающийся ремень безопасности шириной 51 мм
▲	▲	▲	▲	Втягивающийся ремень безопасности шириной 76 мм
▲	▲	▲	▲	Плечевой ремень
●	●	●	●	Сиденье класса люкс с водоотталкивающим виниловым покрытием
▲	▲	▲	▲	Сиденье класса люкс с механической подвеской и виниловой обивкой
▲	▲	▲	▲	Сиденье с пневмоподвеской и тканевой обивкой
▲	▲	▲	▲	Сиденье с пневмоподвеской и виниловой обивкой
●	●	●	●	Розетка питания на 12 В/потолочная лампа/отсек для хранения/держатель для напитков
		▲	▲	Система кондиционирования с обогревателем кабины/стеклообогревателем
▲	▲	▲	▲	Обогреватель кабины со стеклообогревателем
▲	▲	▲	▲	Радио AM/FM с настройкой на станции, передающие метеосводки, и дополнительным входным разъемом
		▲	▲	Электрогидравлические (ЭГ) джойстики со схемой ISO
		▲	▲	Опция повышения производительности с ЭГ-джойстиком: выбор схем ISO-H/режим ограничения скорости/настройки скорости отклика стрелы и ковша/настройки приемистости хода/органы управления навесным оборудованием

●	●	●	●	Механические педали и рычаги управления
▲	▲	▲	▲	Механические рычаги управления и педаль газа
▲	▲	▲	▲	Коврики с упором для левой ноги
●	●	●	●	Зеркало заднего вида
▲	▲	▲	▲	Дверь кабины и стеклоочиститель повышенной прочности
▲	▲	▲	▲	Боковые зеркала, закрепленные на стреле
Погрузочный механизм				
●	●	●	●	Механизм блокировки стрелы, активируемый из кабины для отключения погрузочного механизма перед выходом из нее
●	●	●	●	Быстроразъемное соединение John Deere Quik-Tatch™
▲	▲	▲	▲	Соединение Quik-Tatch с приводом
●		●		Стрела John Deere с радиальным подъемом
	●		●	Стрела John Deere с вертикальным подъемом
▲	▲	▲	▲	Включение/отключение гидравлической системы самовыравнивания
			▲	Включение/отключение гидравлической системы самовыравнивания и функция плавности хода
Другое				
●	●	●	●	Удобные передние и задние проушины для транспортировки
●	●	●	●	Экологически безопасные сливы всех баков
▲	▲	▲	▲	Шины 10x16.5 10 PR Galaxy "Beefy Baby III" для тяжелых условий работы (HD) для машин шириной 1,52 м
▲	▲	▲	▲	Опции шин: SKS Extra-Wall, Galaxy Beefy Baby III, Galaxy Hulk и Brawler Solid-Flex
▲	▲	▲	▲	Хромированная выхлопная труба
▲	▲	▲	▲	Задние противовесы (2), 45,36 кг
▲	▲	▲	▲	Комплект одноточечного навесного устройства
▲	▲	▲	▲	Знак тихоходного транспортного средства (SMV)
▲	▲	▲	▲	Запасное колесо с шиной

Полезная мощность двигателя указана для машины в стандартной комплектации, включающей воздушный фильтр, систему выпуска отработавших газов, генератор переменного тока и охлаждающий вентилятор, которая работает в нормальных условиях, предусмотренных стандартами SAE J1349 и DIN 6270B, на топливе № 2-D плотностью 35 градусов API. Полная мощность указана при неработающем охлаждающем вентиляторе. Технические данные и конструкция могут изменяться без уведомления. Где возможно, технические характеристики указаны в соответствии с требованиями стандартов SAE. Если не указано иное, то эти технические характеристики указываются с учетом веса оборудования, входящего в стандартную комплектацию, полного топливного бака и оператора (79 кг).