

СЕРИЯ J-II
ГУСЕНИЧНЫЕ БУЛЬДОЗЕРЫ



JOHN DEERE

700J-II / 750J-II / 850J-II

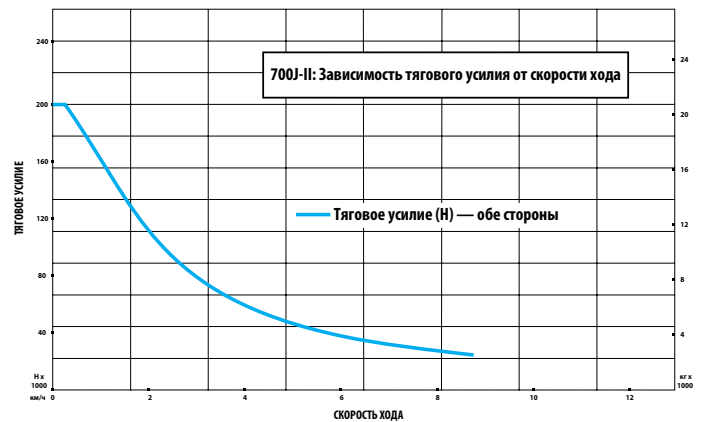


**РАСШИРЕННЫЕ
ВОЗМОЖНОСТИ**



700J-II СПЕЦИФИКАЦИИ

Двигатель	700J-II XLT / 700J-II LGP
Тип отвала	Механизированный поворотный отвал (PAT)
Производитель и модель	John Deere PowerTech™ E 6068
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage II
Число цилиндров	6
Объем двигателя	6,8 л.
Номинальная полезная мощность (SAE)	93 кВт (125 л. с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент	549 Н·м при 1500 об/мин
Система подачи воздуха	Турбокомпрессор и воздушное охлаждение наддувочного воздуха
Система смазки	Система подачи под давлением с полнопоточным навинчиваемым фильтром и водомасляным охладителем
Воздушный фильтр	Двухступенчатый, сухого типа с защитным элементом, фильтром предварительной очистки и индикатором засорения под капотом
Максимальный угол при работе на склоне	45° в продольном / 30° в поперечном направлении
Система охлаждения	
Тип	Нагнетательный охлаждающий вентилятор
Номинальная температура охлаждающей жидкости	-37 °C
Система трансмиссии	
Трансмиссия	Автоматический двухконтурный замкнутый гидростатический привод; система обратной связи обеспечивает автоматическую регулировку скорости и мощности с учетом изменения нагрузки; привод каждой гусеницы отдельно контролируется комбинацией двигателя и аксиально-поршневого насоса с изменяемым рабочим объемом; на едином джойстике рулевого управления расположены кнопки выбора скорости хода и направления движения; программируемые значения скоростей переднего и заднего хода: 100, 115 или 130%; педаль деселератора, регулирующая скорость хода вплоть до остановки.
Давление разгрузки системы	45 850 кПа
Скорости хода	
Передний / задний ход	8,9 км/ч
Максимальная (опция)	9,7 км/ч
Рулевое управление	Единый рычаг рулевого управления, управления скоростью, направлением движения и противовращением гусениц; повороты без потери мощности и бесступенчатое регулирование скорости вращения гусениц для исключительной маневренности и оптимального управления; гидростат не требует применения муфт поворота и тормозов.
Конечные передачи	Высокопрочные трехступенчатые планетарные передачи установлены непосредственно на основных рамах и изолированы от рамы гусениц и бульдозерной рамы, защищают от ударных нагрузок.
Общее передаточное число	33,59 к 1
Тяговое усилие	
Максимальное	200 кН
при 1,9 км/ч	114,3 кН
при 3,2 км/ч	73 кН
Тормоза	
Рабочие	Тормоз HST (динамический) обеспечивает остановку машины при переводе рычага направления/выбора направления движения в нейтральное положение или при нажатии деселератора до конца его хода.
Стояночные	Уникальная функция безопасности обеспечивает активацию многодисковых тормозов «мокрого» типа в случае остановки двигателя, нажатии деселератора до конца его хода или начале движения машины, когда рычаг стояночного тормоза находится в положении запуска или нейтральном положении; при активированном стояночном тормозе – движение машины невозможно, что сокращает его износ или потребность в регулировке. Этот тормоз является пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым.



700J-II СПЕЦИФИКАЦИИ



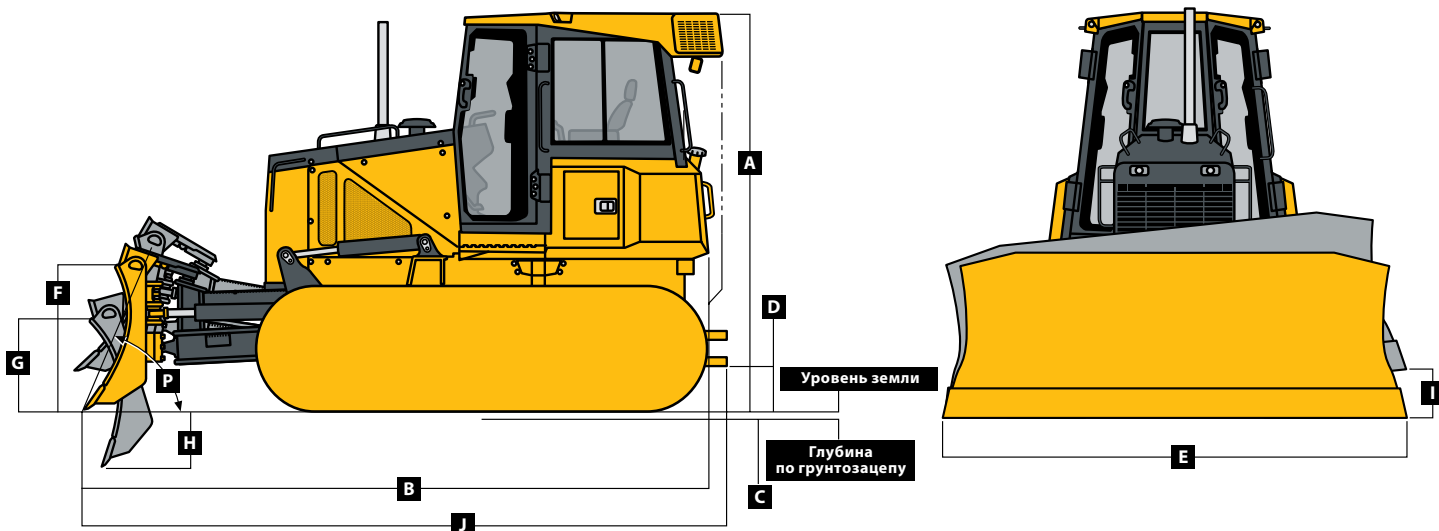
Гидравлическая система		700J-II XLT / 700J-II LGP	
Тип отвала	PAT		
Гидравлическая система	С открытым центром и шестеренчатым насосом постоянного рабочего объема		
Насос объемом 74 куб. см	95 л/мин		
Максимальное рабочее давление системы	22 063 кПа		
Максимальный поток при высоких оборотах скоростного хода без нагрузки гидросистемы	95 л/мин		
Управление	с помощью джойстика		
Система охлаждения	Конвекционный масляный поддон		
Цилиндры			
Тип	Термообработанные, хромированные, полированные штоки цилиндров; пальцы шарниров из закаленной стали (со сменными втулками)		
Электрическая система			
Напряжение	24 В		
Емкость			
Аккумуляторы	950 ССА		
Резервная емкость	190 мин		
Номинальный ток генератора	55 А		
Фонари	Установленные на решетке (2), установленный сзади (1) и задние отражатели (2)		
Ходовая часть		700J-II XLT	700J-II LCP
Гусеницы	Гусеничная рама с передней и задней защитой гусениц и звездочек; гусеничная система John Deere Dura-Trax™ включает гусеничные звенья глубокой закалки «мокрого» типа с уплотнением, а также катки сквозной закалки «мокрого» типа с закрытым шарниром для обеспечения максимальной износостойкости; звездочки сегментированы; для некоторых моделей доступны башмаки для особо тяжелых условий работы.		
Ширина гусеничной колеи, стандартная	1778 мм	1981 мм	
Ширина грунтозацепа, закрытый центр, одиночный	560 мм	760 мм	
Гусеничная лента	Герметичная и смазываемая		Герметичная и смазываемая
Число башмаков с каждой стороны	39	39	
Число опорных катков гусеницы (однофланцевых) с каждой стороны	7	7	
Опорная длина гусеницы	2616 мм	2616 мм	
Опорная поверхность	29 239 см ²	39 871 см ²	
Давление на грунт, с отвалом OSD	41,4 кПа	31,7 кПа	
Шаг гусеничной ленты	191 мм	191 мм	
Отвалы			
<i>Вес указан с учетом установленных режущих кромок</i>			
Тип отвала	PAT		PAT
Вес	804 кг	901 кг	
Длина	3200 мм	3658 мм	
Емкость	2,7 м ³	3,2 м ³	
Кабина оператора		700J-II XLT / 700J-II LGP	
ROPS (ISO 3471 – 2008) и FOPS (ISO 3449 – 2005)			
Обслуживание			
Заправочные емкости			
Топливный бак с запираемой крышкой	227 л		
Система охлаждения, включая объем расширительного бачка	21,2 л		
Масло двигателя, с учетом объема фильтра	19 л		
Емкость резервуара с учетом фильтра			
Трансмиссия	65,1 л		
Гидравлическая система	51,1 л		
Конечная передача (на трактор)	21,8 л		

700J-II

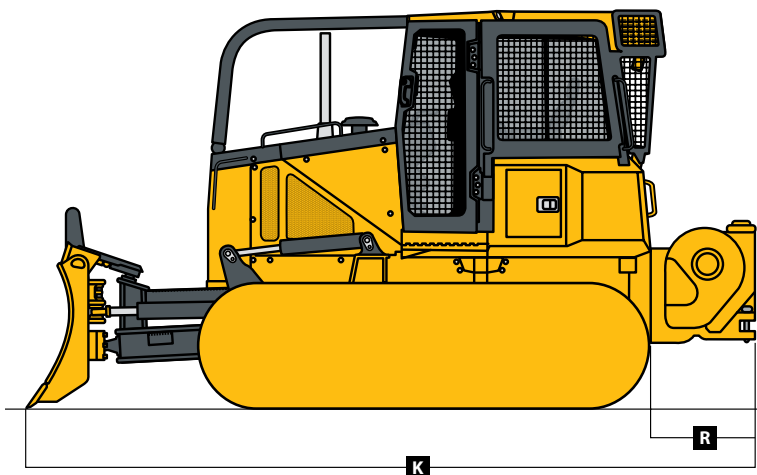
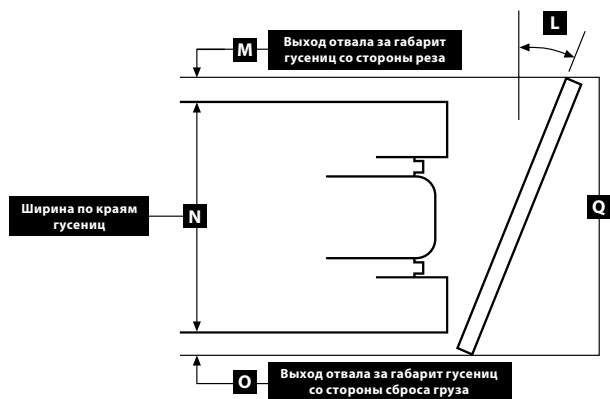
Эксплуатационная масса	700J-II XLT	700J-II LGP
Тип отвала	PAT	PAT
Масса в базовой конфигурации (включая оборудование, входящее в стандартную комплектацию), конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS), полный топливный бак и вес оператора (79 кг)	12 303 кг	12 832 кг
Оptionальные компоненты		
Опция Maximum Life для ходовой части с увеличенным ресурсом	355 кг	355 кг
Башмаки гусениц		
560 мм, для умеренных условий работы	в базовой комплектации*	-493 кг
760 мм, для умеренных условий работы	—	в базовой комплектации*
Кабина с обогревателем/кондиционером	288 кг	288 кг
Комфортабельное сидение	9 кг	9 кг
Скальная защита (4)	130 кг	—
Вынимаемая сцепка	31 кг	31 кг
Сцепное устройство, выдвижное, жесткое	88 кг	88 кг
Кабина с кондиционером воздуха		
Передняя и дверные решетки	68 кг	68 кг
Задняя решетка	41 кг	41 кг
Боковые решетки	49 кг	49 кг
Веткоотводы	155 кг	155 кг
Защита топливного бака	102 кг	102 кг
Передние противовесы (каждый)	172 кг	172 кг
Рабочие фонари, высокой интенсивности	4 кг	4 кг
Переднее сцепное устройство	8 кг	8 кг
Лебедка 4000S	652 кг	652 кг
Направляющий блок, 4 катка	85 кг	85 кг
Рама с повышенной прочностью (без отвала)	-785 кг	-785 кг
Подогреватель охлаждающей жидкости на топливе	5 кг	5 кг
Кондиционер воздуха для особо тяжелых условий эксплуатации	51 кг	51 кг
Модульная защита		
Арочный трелевочный прицеп	354 кг	354 кг

* Входит в эксплуатационную массу по SAE.

Габаритные размеры машины	700J-II XLT / 700J-II LGP
A Общая высота до крыши	3007 мм
Общая высота до верха выхлопной трубы	3020 мм
B Общая длина	4775 мм
C Глубина протектора при одиночном грунтозацепе	
Для умеренных условий работы	56 мм
Для экстремальных условий работы	68 мм
D Дорожный просвет с учетом грунтозацепов	391 мм



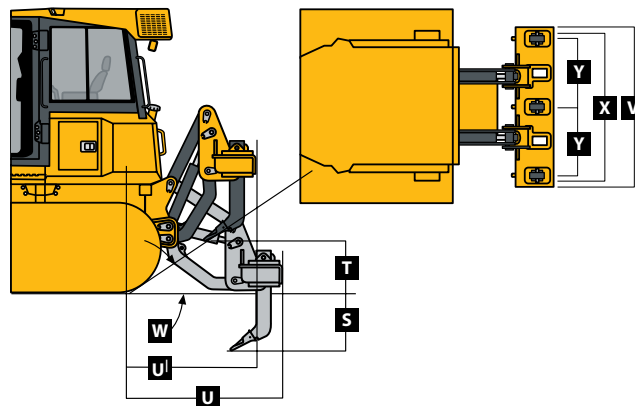
Габариты размеры машины (продолжение)	700J-II XLT	700J-II LGP
Тип отвала	PAT	PAT
E Ширина отвала	3200 мм	3658 мм
F Высота отвала	991 мм	991 мм
G Высота подъема отвала	991 мм	991 мм
H Глубина снятия грунта отвалом	533 мм	533 мм
I Перекос отвала (с помощью подъемника)	445 мм	482 мм
J Общая длина с отвалом и выдвижным сцепным устройством	5080 мм	5080 мм
K Габаритная длина с лебедкой	5469 мм	5469 мм
Габаритная длина с наклонным отвалом	3020 мм	3631 мм
L Угол поворота отвала	25°	25°
M Выход отвала за габарит гусениц со стороны реза	25 мм	-25 мм
N Ширина по краям гусениц	2337 мм	2743 мм
O Выход отвала за габарит гусениц со стороны сброса груза	381 мм	330 мм
P Угол режущей кромки, регулируемый	7°	7°
Q Общая ширина с повернутым под углом отвалом	2769 мм	3073 мм
R Длина лебедки 4000S	775 мм	775 мм



Задний рыхлитель 700J-II XLT / 700J-II LGP

Многостоечный (3) параллелограммный рыхлитель с гидравлической регулировкой угла установки зубьев и наконечниками зубьев ESCO®

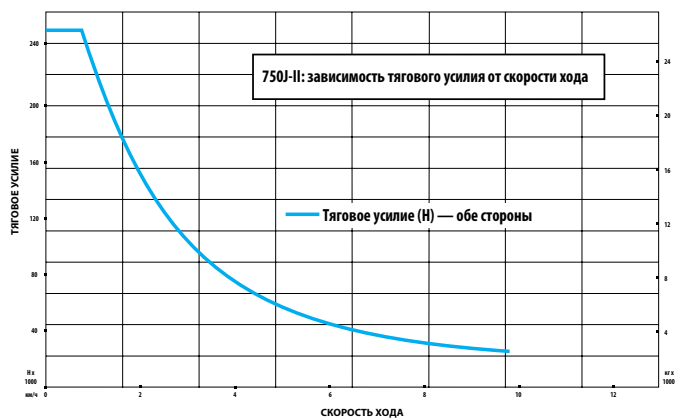
Вес	1444 кг
S Максимальное заглубление	563 мм
T Максимальная высота до конца зуба	584 мм
U Общая длина (в опущенном положении)	1494 мм
U' Общая длина (в поднятом положении)	1210 мм
V Общая ширина бруса	1930 мм
W Угол откоса (при полном подъеме)	26°
X Ширина рыхления	1673 мм
Y Расстояние между стойками	806 мм
Расстояние между отверстиями в стойках	105 мм





750J-II СПЕЦИФИКАЦИИ

Двигатель	750J-II LT / 750J-II LGP
Тип отвала	Механизированный поворотный отвал (PAT)
Производитель и модель	John Deere PowerTech™ E 6068
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage II
Число цилиндров	6
Объем двигателя	6,8 л
Номинальная полезная мощность (SAE)	116 кВт (155 л. с.) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент	745 Н·м при 1500 об/мин
Система подачи воздуха	Турбокомпрессор и воздушное охлаждение наддувочного воздуха
Система смазки	Система подачи под давлением с полнопоточным навинчиваемым фильтром и водяным охлаждением масла
Воздушный фильтр	Двухступенчатый, сухого типа, с защитным элементом, фильтром предварительной очистки и индикатором сопротивления под капотом
Максимальный угол при работе на склоне	45° в продольном направлении / 30° в поперечном направлении
Система охлаждения	
Тип	Всасывающий вентилятор с переменной скоростью вращения
Номинальная температура охлаждающей жидкости	-37 °C
Силловая передача	
Трансмиссия	Автоматический двухконтурный замкнутый гидростатический привод; система обратной связи обеспечивает автоматическую регулировку скорости и мощности с учетом изменения нагрузки; привод каждой гусеницы отдельно контролируется комбинацией двигателя и аксиально-поршневого насоса с изменяемым рабочим объемом; на едином джойстике рулевого управления расположены кнопки выбора скорости хода и направления движения; программируемые значения скоростей переднего и заднего хода: 100, 115 или 130%; педаль деселератора, регулирующая скорость хода вплоть до остановки.
Давление разгрузки системы	45 850 кПа
Скорости хода	
Передний / задний ход	9,7 км/ч
Максимальная (опция)	10,9 км/ч
Рулевое управление	Единый рычаг рулевого управления, управления скоростью, направлением движения и противовращением гусениц; повороты без потери мощности и бесступенчатое регулирование скорости вращения гусениц для исключительной маневренности и оптимального управления; гидростат не требует применения муфт поворота и тормозов.
Конечные передачи	Двухступенчатые, планетарные конечные передачи передают крутящие нагрузки по трем наборам шестерен; они установлены независимо от ходовой части и бульдозерного механизма, защищают от ударных нагрузок.
Общее передаточное число	46,4 к 1
Тяговое усилие	
Максимальное	244,6 кН
при скорости 1,9 км/ч	146,8 кН
при скорости 3,2 км/ч	97,9 кН
Тормоза	
Рабочие	Тормоз HST (динамический) обеспечивает остановку машины при переводе рычага направления/выбора направления движения в нейтральное положение или при нажатии деселератора до конца его хода.
Стояночные	Уникальная функция безопасности обеспечивает активацию многодисковых тормозов «мокрого» типа в случае остановки двигателя, нажатии деселератора до конца его хода или начале движения машины, когда рычаг стояночного тормоза находится в положении запуска или нейтральном положении; при активированном стояночном тормозе – движение машины невозможно, что сокращает его износ или потребность в регулировке. Этот тормоз является пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым.
Гидравлическая система	
Тип	С обратной связью и поршневым насосом
Насос объемом 74 куб. см	144 л/мин
Максимальное рабочее давление системы	24 993 кПа



750J-II СПЕЦИФИКАЦИИ

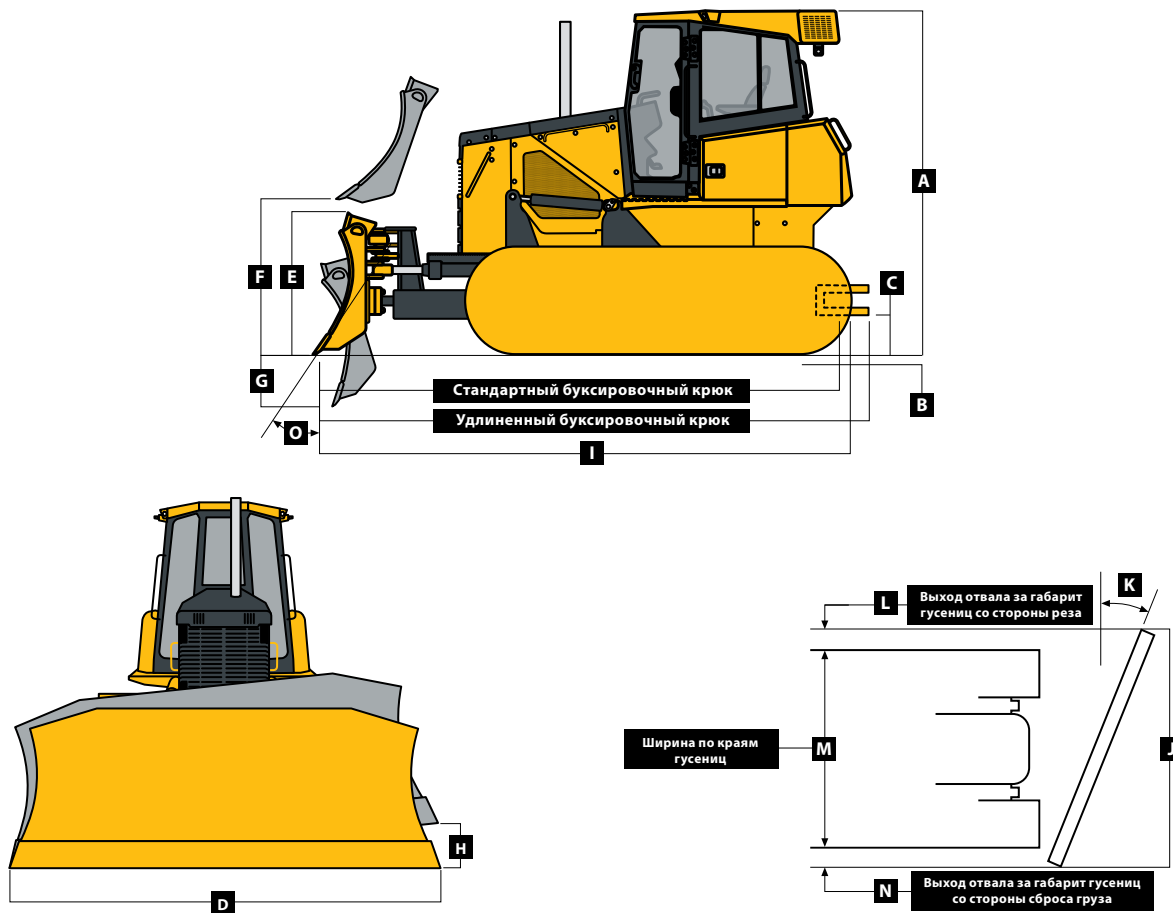


Гидравлическая система (продолжение)		750J-II LT / 750J-II LGP	
Тип отвала	PAT		
Дифференциальное давление	1896 кПа		
Максимальный поток при высоких оборотах скоростного хода без нагрузки гидросистемы	140 л/мин		
Управление	Двухфункциональный Т-образный джойстик пилотного управления с кнопками регулировки углов наклона отвала		
Система охлаждения	Конвекционный масляный поддон		
Цилиндры			
Тип	Термообработанные, хромированные, полированные штоки цилиндров; пальцы шарниров из закаленной стали (со сменными втулками)		
Электрическая система			
Напряжение	24 В		
Емкость			
Аккумуляторы	950 ССА		
Резервная емкость	190 мин		
Номинальный ток генератора			
Закрытая кабина	80 А		
Фонари	Установленные на решетке (2), сзади (1) и задние отражатели (2)		
Ходовая часть		750J-II LT	750J-II LGP
Гусеницы	Гусеничная рама с передней и задней защитой гусениц и звездочек; гусеничная система John Deere Dura-Trax™ включает гусеничные звенья глубокой закалки «мокрого» типа с уплотнением, а также катки сквозной закалки «мокрого» типа с закрытым шарниром для обеспечения максимальной износостойкости; звездочки сегментированы; для некоторых моделей доступны башмаки для особо тяжелых условий работы.		
Ширина гусеничной колеи, стандартная	1880 мм	2134 мм	
Ширина грунтозацепа, закрытый центр, одиночный	559 мм	864 мм	
Гусеничная лента	Герметичная и смазываемая	Герметичная и смазываемая	
Число башмаков с каждой стороны	45	45	
Опорные катки, однофланцевые, с каждой стороны	8	8	
Опорная длина гусеницы	3073 мм	3073 мм	
Опорная поверхность	34 348 см ²	53 084 см ²	
Давление на грунт, с отвалом OSD	44,5 кПа	30,7 кПа	
Шаг гусеничной цепи	191 мм	191 мм	
Качание гусеницы на переднем катке	±135 мм	±127 мм	
Отвалы			
<i>Вес указан с учетом установленных режущих кромок.</i>			
Тип отвала	PAT	PAT	
Вес	937 кг	1081 кг	
Длина	3295 мм	3962 мм	
Емкость	3,23 м ³	3,81 м ³	
Вес С-образной рамы (без отвала)	1318 кг	1318 кг	
Кабина оператора		750J-II LT / 750J-II LGP	
С конструкциями ROPS (ISO 3471 – 2008) и FOPS (ISO 3449 – 2005)			
Обслуживание		750J-II LT	750J-II LGP
Заправочные емкости			
Топливный бак с запираемой крышкой	371 л	371 л	
Система охлаждения, включая объем расширительного бачка	21,6 л	21,6 л	
Масло двигателя, с учетом объема фильтра	26 л	26 л	
Емкость резервуара с учетом фильтра			
Трансмиссия	106 л	106 л	
Гидравлическая система	106 л	106 л	
Конечная передача (на трактор)			
Внутренняя	19 л	31,8 л	
Наружная	30,2 л	30,2 л	

750J-II

Эксплуатационная масса		750J-II LT	750J-II LGP
Тип отвала	PAT	PAT	PAT
Масса в базовой конфигурации (включая оборудование, входящее в стандартную комплектацию, конструкцию защиты при опрокидывании [ROPS], полный топливный бак и вес оператора (79 кг))		15 599 кг	16 655 кг
Оptionальные компоненты			
Башмаки гусениц			
610-мм, для умеренных условий работы	в базовой комплектации*	—	—
865-мм, для умеренных условий работы	—	—	в базовой комплектации*
Кабина с нагнетателем и обогревателем/ кондиционером	337 кг	337 кг	337 кг
Скальная защита по всей длине гусениц	154 кг	154 кг	154 кг
Защита для конечных передач	70 кг	70 кг	70 кг
Вынимаемая сцепка	37 кг	37 кг	37 кг
Сцепное устройство, выдвижное, жесткое	130 кг	130 кг	130 кг
Решетка повышенной прочности	28 кг	28 кг	28 кг
Кабина с кондиционером			
Передняя и дверные решетки	79 кг	79 кг	79 кг
Задняя решетка	34 кг	34 кг	34 кг
Боковая решетка	54 кг	54 кг	54 кг
Защита конденсора	55 кг	55 кг	55 кг
Веткоотводы			
Защита цилиндров подъема	42 кг	42 кг	42 кг
Верхняя надставка отвала	87 кг	87 кг	87 кг
Защита топливного бака	323 кг	323 кг	323 кг
Противовес			
Передний	249 кг	249 кг	249 кг
Задний	327 кг	327 кг	327 кг
* Входит в эксплуатационную массу по SAE.			
Габаритные размеры машины			
A	Общая высота до крыши	3099 мм	3099 мм
	Общая высота до верха выхлопной трубы	3020 мм	3020 мм
B	Глубина протектора при одиночном грунтозацепе		
	Для умеренных условий работы	56 мм	56 мм
	Для экстремальных условий работы	68 мм	68 мм
C	Дорожный просвет с учетом грунтозацепов	356 мм	356 мм
D	Ширина отвала	3296 мм	3962 мм
E	Высота отвала	1194 мм	1194 мм
F	Высота подъема отвала	1025 мм	1025 мм
G	Глубина снятия грунта отвалом	650 мм	650 мм
H	Перекок отвала (с помощью подъемника)	437 мм	524 мм
I	Общая длина с отвалом	5296 мм	5296 мм

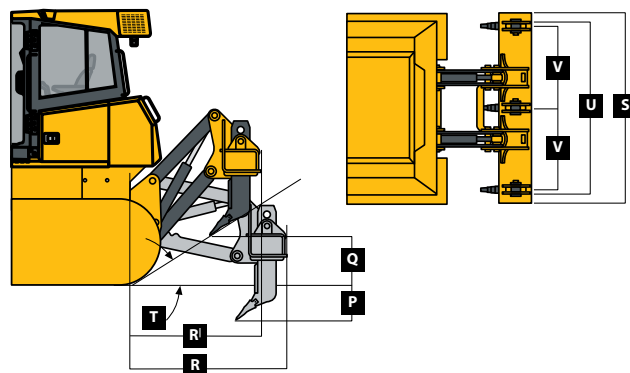
Габаритные размеры машины (продолжение)		750J-II LT	750J-II LGP
Тип отвала		PAT	
J	Общая ширина с повернутым под углом отвалом	3020 мм	3631 мм
K	Угол поворота отвала	23,5°	23,5°
L	Выход отвала за габарит гусениц со стороны реза	108 мм	84 мм
M	Ширина по краям гусениц	2489 мм	2794 мм
N	Выход отвала за габарит гусениц со стороны сброса груза	2438 мм	2997 мм
O	Угол режущей кромки	55,2–60,1°	55,2–60,1°

**Задний рыхлитель**

750J-II LT / 750J-II LGP

Многостоечный (3) параллелограммный рыхлитель с гидравлической регулировкой угла установки зубьев и наконечниками зубьев ESCO®

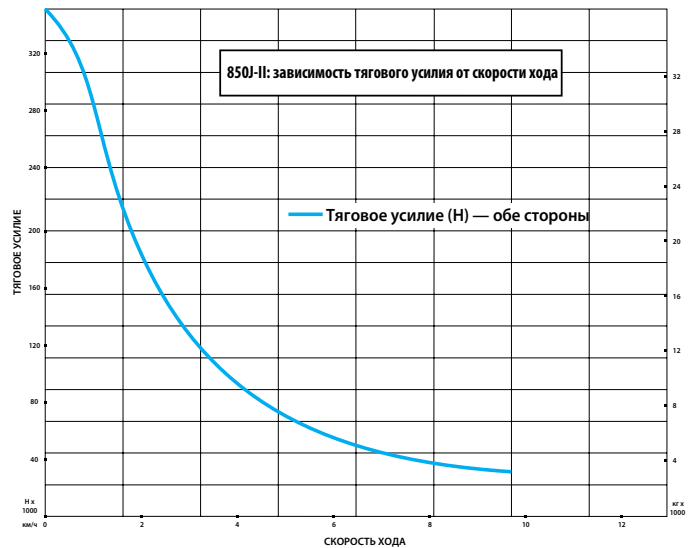
Вес	1690 кг	
P	Максимальное заглубление	686 мм
Q	Максимальная высота до конца зуба	686 мм
R	Общая длина (в опущенном положении)	1689 мм
R'	Общая длина (в поднятом положении)	1448 мм
S	Общая ширина бруса	2134 мм
T	Угол откоса (при полном подъеме)	22°
U	Ширина рыхления	1880 мм
V	Расстояние между стойками	902 мм





850J-II СПЕЦИФИКАЦИИ

Двигатель		850J-II с наружными толкающими брусьями (OSD) / 850J-II WLT и 850J-II LGP с механизированным поворотным отвалом (PAT)		
Производитель и модель	John Deere PowerTech™ 6068	John Deere PowerTech™ 6068	John Deere PowerTech™ 6068	John Deere PowerTech™ 6068
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage II	EU Stage II	EU Stage II	EU Stage II
Число цилиндров	6	6	6	6
Объем двигателя	6,8 л	6,8 л	6,8 л	9,0 л
Номинальная полезная мощность (SAE)	153 кВт (205 л. с.) при 1800 об/мин	153 кВт (205 л. с.) при 1800 об/мин	153 кВт (205 л. с.) при 1800 об/мин	153 кВт (205 л. с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент	915 Н·м при 1500 об/мин	915 Н·м при 1500 об/мин	915 Н·м при 1500 об/мин	915 Н·м при 1500 об/мин
Система подачи воздуха	Турбина с охладителем наддувочного воздуха	Турбина с охладителем наддувочного воздуха	Турбина с охладителем наддувочного воздуха	Турбина с охладителем наддувочного воздуха
Система смазки	Система подачи под давлением с полнопоточным навинчиваемым фильтром и водяным охлаждением масла	Система подачи под давлением с полнопоточным навинчиваемым фильтром и водяным охлаждением масла	Система подачи под давлением с полнопоточным навинчиваемым фильтром и водяным охлаждением масла	Система подачи под давлением с полнопоточным навинчиваемым фильтром и водяным охлаждением масла
Воздушный фильтр	Двухступенчатый, сухого типа с клапаном сброса пыли	Двухступенчатый, сухого типа с клапаном сброса пыли	Двухступенчатый, сухого типа с клапаном сброса пыли	Двухступенчатый, сухого типа с клапаном сброса пыли
Максимальный угол при работе на склоне	45° в продольном / 30° в поперечном направлении	45° в продольном / 30° в поперечном направлении	45° в продольном / 30° в поперечном направлении	45° в продольном / 30° в поперечном направлении
Система охлаждения		850J-II / 850J-II WLT / 850J-II LGP		
Тип	Всасывающий вентилятор с переменной скоростью вращения			
Допустимая температура охлаждающей жидкости двигателя	-37 °C			
Система трансмиссии		850J-II / 850J-II WLT / 850J-II LGP		
Трансмиссия	Автоматический двухконтурный замкнутый гидростатический привод; система обратной связи обеспечивает автоматическую регулировку скорости и мощности с учетом изменения нагрузки; привод каждой гусеницы отдельно контролируется комбинацией двигателя и аксиально-поршневого насоса с изменяемым рабочим объемом; на едином джойстике рулевого управления расположены кнопки выбора скорости хода и направления движения; программируемые значения скоростей переднего и заднего хода: 100, 115 или 130%; педаль деселератора, регулирующая скорость хода вплоть до остановки.			
Давление разгрузки системы	45 850 кПа			
Скорости хода				
Передний / задний ход	9,7 км/ч			
Максимальная (опция)	10,9 км/ч			
Рулевое управление	Единый рычаг рулевого управления, управления скоростью, направлением движения и противоважением гусениц; повороты без потери мощности и бесступенчатое регулирование скорости вращения гусениц для исключительной маневренности и оптимального управления; гидростат не требует применения муфт поворота и тормозов.			
Конечные передачи	Двухступенчатые, планетарные конечные передачи передают крутящие нагрузки по трем наборам шестерен; они установлены независимо от ходовой части и бульдозерного механизма, защищают от ударных нагрузок.			
Общее передаточное число	44,7 к 1			
Тяговое усилие		850J-II / 850J-II WLT / 850J-II LGP		
Максимальное	344 кН			
при 1,9 км/ч	178 кН			
при 3,2 км/ч	131 кН			
Тормоза				
Рабочие	Тормоз HST (динамический) обеспечивает остановку машины при переводе рычага направления/выбора направления движения в нейтральное положение или при нажатии деселератора до конца его хода.			
Стояночные	Уникальная функция безопасности обеспечивает активацию многодисковых тормозов «мокрого» типа в случае остановки двигателя, нажатии деселератора до конца его хода или начале движения машины, когда рычаг стояночного тормоза находится в положении запуска или нейтральном положении; при активированном стояночном тормозе – движение машины невозможно, что сокращает его износ или потребность в регулировке. Этот тормоз является пружинно активированным и гидравлически размыкаемым.			



850J-II СПЕЦИФИКАЦИИ

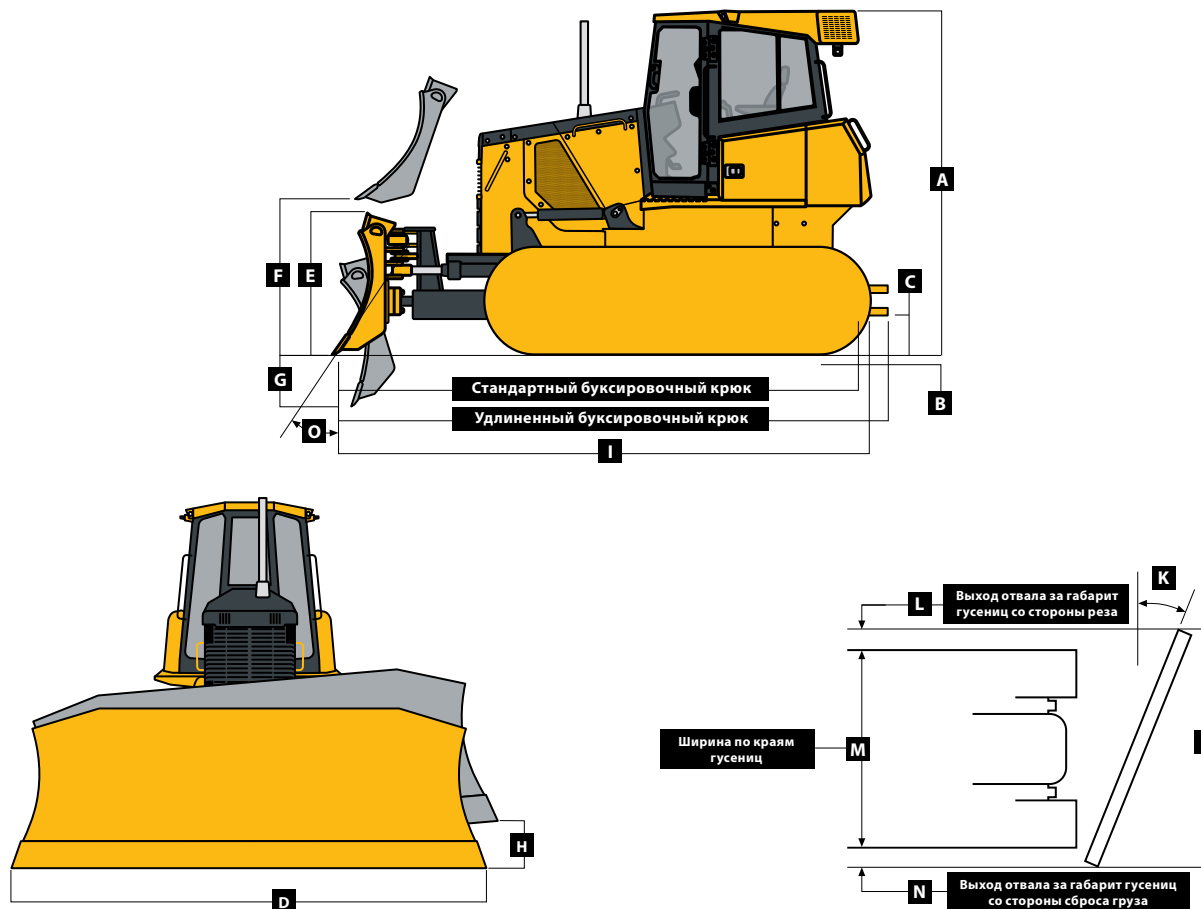


Гидравлическая система		850J-II	850J-II WLT / 850J-II LGP	
Тип отвала		OSD	PAT	
Тип		С обратной связью и аксиально-поршневым насосом	С обратной связью и аксиально-поршневым насосом	
Насос объемом 74 куб. см		174 л/мин	174 л/мин	
Рабочее давление системы		24 993 кПа	24 993 кПа	
Дифференциальное давление		1896 кПа	1896 кПа	
Максимальный поток при высоких оборотах холостого хода без нагрузки		163 л/мин	163 л/мин	
Управление		Двухфункциональный Т-образный джойстик пилотного управления	Двухфункциональный Т-образный джойстик пилотного управления с кнопками регулирования углов наклона отвала	
Цилиндры		850J-II / 850J-II WLT / 850J-II LGP		
Тип		Термообработанные, хромированные, полированные штоками цилиндры; пальцы шарниров из закаленной стали (со сменными втулками)		
Электрическая система				
Напряжение		24 В		
Емкость				
Аккумулятор		950 ССА		
Резерв		190 мин		
Номинальный ток генератора				
Закрытая кабина		80 А		
Фонари		Установленные на решетке (2), установленный сзади (1) и задние отражатели (2)		
Ходовая часть		850J-II	850J-II WLT	850J-II LGP
Гусеницы		Гусеничная рама с передней и задней защитой гусениц и звездочек; гусеничная система John Deere Dura-Trax™ включает гусеничные звенья глубокой закалки «мокрого» типа с уплотнением, а также катки сквозной закалки «мокрого» типа с закрытым шарниром для обеспечения максимальной износостойкости; звездочки сегментированы; для некоторых моделей доступны башмаки для особо тяжелых условий работы.		
Ширина гусеничной колеи, стандартная		1880 мм	2235 мм	2388 мм
Ширина грунтозацепа, закрытый центр, одиночный		610 мм	762 мм	914 мм
Гусеничная лента		Герметичная и смазываемая	Герметичная и смазываемая	Герметичная и смазываемая
Число башмаков с каждой стороны		40	45	45
Число катков гусеницы (однофланцевых) с каждой стороны		7	8	8
Опорная длина гусеницы		2769 мм	3284 мм	3284 мм
Опорная поверхность		33 755 см ²	50 052 см ²	60 064 см ²
Давление на грунт, с отвалом OSD		52,5 кПа	39,0 кПа	33,3 кПа
Шаг гусеничной ленты		203 мм	203 мм	203 мм
Качание гусеницы на переднем катке		±114 мм	±166,5 мм	±168 мм
Отвалы				
<i>Вес указан с учетом установленных режущих кромок.</i>				
Тип отвала		Полусферический OSD	PAT	PAT
Вес		1326 кг	1330 кг	1397 кг
Длина		3251 мм	4013 мм	4267 мм
Емкость		5,57 м ³	4,26 м ³	4,49 м ³
Вес толкающих брусьев (без отвала)		1672 кг	—	—
Вес С-образной рамы (без отвала)		—	1647 кг	1647 кг
Кабина оператора		850J-II / 850J-II WLT / 850J-II LGP		
С конструкциями ROPS (ISO 3471 – 2008) и FOPS (ISO 3449 – 2005)				
Обслуживание		850J-II	850J-II WLT	850J-II LGP
Заправочные емкости				
Топливный бак с запираемой крышкой		371 л	371 л	371 л
Система охлаждения, включая объем расширительного бачка		35 л	35 л	35 л
Масло двигателя с учетом объема фильтра		26 л	26 л	26 л
Емкость резервуара с учетом фильтра				
Трансмиссия		106 л	106 л	106 л
Гидравлическая система		106 л	106 л	106 л
Конечная передача (на трактор)				
Внутренняя		19 л	31,8 л	37,8 л
Наружная		31,8 л	31,8 л	31,8 л

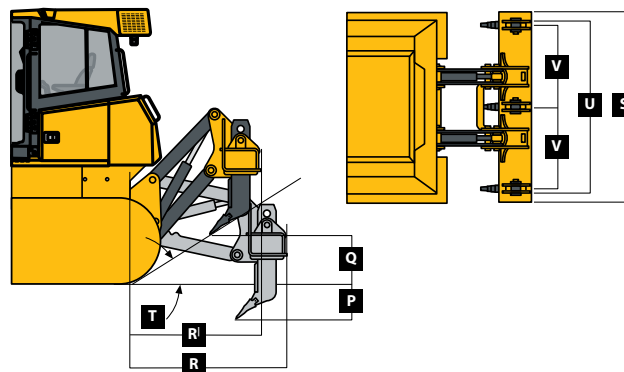
850J-II

Эксплуатационная масса	850J-II	850J-II WLT	850J-II LGP
Тип отвала	OSD	PAT	PAT
Масса в базовой конфигурации (включая стандартное оборудование, конструкцию для защиты при опрокидывании [ROPS], полный топливный бак и вес оператора (79 кг))	18 219 кг	20 060 кг	20 146 кг
Опциональные компоненты			
Башмаки гусениц			
610-мм, для умеренных условий работы	в базовой комплектации*	-411 кг	-411 кг
610-мм, для экстремальных условий работы	306,4 кг	-66 кг	-66 кг
760-мм, для умеренных условий работы	—	в базовой комплектации*	в базовой комплектации*
760-мм, для экстремальных условий работы	—	445 кг	445 кг
Кабина с нагнетателем и обогревателем/кондиционером	337 кг	337 кг	337 кг
Скальная защита по всей длине гусениц	222 кг	242 кг	242 кг
Защита для конечных передач	70 кг	70 кг	70 кг
Вынимаемая сцепка	52 кг	52 кг	52 кг
Сцепное устройство, выдвижное, жесткое	130 кг	130 кг	130 кг
Решетка повышенной прочности	39 кг	39 кг	39 кг
Кабина с кондиционером			
Передняя и дверные решетки	79 кг	79 кг	79 кг
Задняя решетка	34 кг	34 кг	34 кг
Боковые решетки	54 кг	54 кг	54 кг
Защита конденсора	55 кг	55 кг	55 кг
Веткоотводы			
Защита цилиндров подъема	80 кг	42 кг	42 кг
Верхняя надставка отвала	87 кг	87 кг	87 кг
Защита топливного бака	323 кг	323 кг	323 кг
Противовес			
Передний	397 кг	397 кг	397 кг
Задний	449 кг	449 кг	449 кг
* Входит в эксплуатационную массу по SAE.			
Габаритные размеры машины			
A Общая высота до крыши	3175 мм	3175 мм	3175 мм
Общая высота до верха выхлопной трубы	3188 мм	3188 мм	3188 мм
B Глубина протектора при одиночном грунтозацепе			
Для умеренных условий работы	66 мм	66 мм	66 мм
Для экстремальных условий работы	71 мм	71 мм	71 мм
C Дорожный просвет с учетом грунтозацепов	409 мм	409 мм	409 мм
D Ширина отвала	3251 мм	4013 мм	4267 мм
E Высота отвала	1422 мм	1229 мм	1229 мм
F Высота подъема отвала	1151 мм	1072 мм	1072 мм
G Глубина снятия грунта отвалом	599 мм	704 мм	704 мм
H Перекос отвала (с помощью подъемника)	753 мм	533 мм	572 мм
I Общая длина с отвалом	5384 мм	5740 мм	5740 мм

Габаритные размеры машины (продолжение)	850J-II	850J-II WLT	850J-II LGP
Тип отвала	OSD	PAT	PAT
J Общая ширина с повернутым под углом отвалом	—	3658 мм	3901 мм
K Угол поворота отвала	—	23,8°	23,8°
L Выход отвала за габарит гусениц со стороны реза	—	145 мм	109 мм
M Ширина по краям гусениц	2489 мм	2997 мм	3302 мм
N Выход отвала за габарит гусениц со стороны сброса груза	—	271 мм	234 мм
O Угол режущей кромки	51,5–61°	55,1–60,2°	55,1–60,2°



Задний рыхлитель	850J-II / 850J-II WLT / 850J-II LGP
Многостоечный (3) параллелограммный рыхлитель с гидравлической регулировкой угла установки зубьев и наконечниками зубьев ESCO®	
Вес	2032 кг
P Максимальное заглубление	723,9 мм
Q Максимальная высота до конца зуба	610 мм
R Общая длина (в опущенном положении)	1626 мм
R₁ Общая длина (в поднятом положении)	1525 мм
S Общая ширина бруса	2400 мм
T Угол откоса (при полном подъеме)	24°
U Ширина рыхления	2146 мм
V Расстояние между стойками	1041 мм



Дополнительное оборудование

Условные обозначения: ● Стандартное оснащение ▲ Опция или специальное оборудование
Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

700J	750J	850J	Двигатель
●	●	●	Соответствует требованиям EU Stage II по составу выбросов для внедорожной техники
●	●	●	Экономичный режим
●	●	●	Электронное управление с автоматической защитой двигателя
●	●	●	Воздушный фильтр сухого типа двухступенчатый с защитным элементом, эжекторный клапан
●	●	●	Глушитель, самодреннующийся, под капотом, с вертикальной трубой
●	●	●	Экологически безопасные сливные устройства
▲	▲	▲	Вспомогательное устройство запуска с использованием эфира
▲			Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 120 В
▲			Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости, на дизельном топливе
▲	▲	▲	Хромированная выхлопная труба
	▲	▲	Предварительный воздушный фильтр циклонного типа
Система охлаждения			
●	●	●	Рабочая температура жидкости для охлаждения двигателя -37 °С
	●	●	Автоматический, программируемый вентилятор с функцией реверса
●	●		Радиатор двигателя, 10,5 ребер/дюйм
		●	Радиатор двигателя, 6,5 ребер/дюйм
●	●	●	Перфорированные боковые щитки двигателя
●			Решетка для тяжелых условий эксплуатации
	●	●	Передняя решетка на шарнирах
▲	▲	▲	Решетка для особо тяжелых условий эксплуатации
Силовая передача			
●	●	●	Диагностические разъемы
●	●	●	Экологически безопасные сливные устройства
	▲	▲	Защита для конечных передач
Гидравлическая система			
	●	●	2-х функциональная гидравлическая система
●	▲	▲	3-х функциональная гидравлическая система
▲	▲	▲	4-х функциональная гидравлическая система с задним подсоединением

700J	750J	850J	Основная рама, панели доступа
	●	●	Доступ к трансмиссии пульта управления наклоном
●			Передняя буксирная проушина (с болтовым креплением)
	●	●	Передние буксирные проушины
●	●	●	Крышки днища с креплением на петлях (с болтовым креплением)
●	●	●	Антивандалная защита: дверца доступа к двигателю / дверца доступа к боковому баку / топливный бак / панель приборов / бак для трансмиссионного масла / бак гидравлической системы
	●	●	Необслуживаемый центральный шарнир поперечины отвала
Навесное оборудование			
▲	▲	▲	Вынимаемая сцепка с пальцем
▲	▲	▲	Расширенная тяговая рама повышенной прочности с пальцем для прицепа оборудования
▲			Противовес, передний, 172 кг
	▲		Противовес, передний, 249 кг
		▲	Противовес, задний, 327 кг
		▲	Противовес, передний, 397 кг
		▲	Противовес, задний, 449 кг
▲			Параллелограммный рыхлитель с 5 пазами под стойки и 3 зубьями
	▲	▲	Параллелограммный рыхлитель с 3 пазами под стойки и 3 зубьями
Ходовая часть			
●	●	●	Дистанционная смазка центрального подшипника оси качания гусеницы
●	●	●	Гладкие крышки гусеничной рамы на полную длину
●	●	●	Направляющие цепи с болтовым креплением, передняя и задняя
●	●	●	Сегментированные звездочки
●	●	●	Двухфланцевые катки
▲	▲	▲	Ходовая часть с тягучками SC-2™, увеличенного срока службы
▲			Опция Maximum Life для ходовой части с увеличенным ресурсом
▲	▲	▲	Скальная защита по всей длине гусениц
XLT LGP 700J-II Башмаки гусениц			
●	▲		560-мм умеренный режим эксплуатации
		●	760-мм умеренный режим эксплуатации

LT	LGP	750J-II Башмаки гусениц	
●			610-мм умеренный режим эксплуатации
	●		865-мм умеренный режим эксплуатации
STD WLT LGP 850J-II Башмаки гусениц			
●	▲	▲	610-мм умеренный режим эксплуатации
▲	▲	▲	610-мм особо тяжелые условия эксплуатации
	●	●	760-мм умеренный режим эксплуатации
	▲	▲	760-мм особо тяжелые условия эксплуатации
Кабина оператора/Электрооборудование			
●			Втягивающийся ремень безопасности шириной 76 мм (соответствует SAE J386)
●			Панорамное внутреннее зеркало заднего вида, высотой 102 мм, шириной 203 мм (соответствует SAE J985)
●			Розетка питания на 12 В
▲			Дополнительная электрическая розетка, 12 В [‡]
●			Запираемый отсек на приборной панели
●			Кондиционер воздуха, 7 кВт
●			Тонированные стекла
●			Плафон в салоне кабины
●			Обогреватель (установлен на крыше)
●			Передний и дверные стеклоочистители
▲			Сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской
▲			Задний стеклоочиститель
▲			Радио AM/FM с настройкой на станции, передающие метeosводки и музыку, с часами
▲			Наружное навесное зеркало
●			Герметичный генератор переменного тока на 55А
●			Выключатель «массы»
●			Фонари, с креплением на решетке (2), с задним креплением (1)
▲			Рабочие фонари (4), с креплением на крыше
▲			Беспроводная система передачи данных JDLINK™ (доступна в некоторых странах; за более полной информацией следует обратиться к вашему дилеру)
▲			Беспроводная система передачи данных JDLINK™ Ultimate (доступна в некоторых странах; за более полной информацией следует обратиться к вашему дилеру)

* Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

‡ Только для 750J-II и 850J-II.