

# ТРАКТОРЫ СЕРИИ 8R/8RT



В стремлении к большему



# Технические характеристики тракторов серии 8R

МОДЕЛЬ	8270R	8295R	8320R	8335R	8345R	8370R
<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ</b>						
Номинальная мощность двигателя (97/68/EC), л. с. (кВт)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	335 (235)	345 (254)	370 (272)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (97/68/EC), л. с. (кВт)	297 (218)	324 (239)	352 (259)	369 (271)	380 (279)	408 (300)
Номинальная мощность двигателя (ECE-R24), л. с. (кВт)	259 (191)	283 (208)	307 (226)	322 (237)	331 (244)	355 (261)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R24), л. с. (кВт)	285 (210)	312 (229)	338 (249)	354 (260)	364 (268)	391 (288)
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	1500—2100	1500—2100	1500—2100	1500—2100	1500—2100	1500—2100
Запас крутящего момента на ВОМ, %	40	40	40	40	40	40
Макс. крутящий момент двигателя при 1600 об/мин (Н·м)	1264	1381	1498	1569	1615	1732
Номинальная частота вращения, об/мин	2100					
Производитель	John Deere Power Systems					
Тип	John Deere PowerTech PSX 9,0 л (совместим с дизелем B20)					
	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, жидкоохлаждаемые цилиндры с 4 клапанами					
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый с охлаждающим обдувом вентилятора двигателя					
Система охлаждения	С турбонаддувом (перепускная заслонка для отработавших газов) и с последовательным воздушным охлаждением					
Число цилиндров / рабочий объем, л	6 / 9,0					
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	118,4 x 136					
Впрыск топлива	С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)					
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания					
<b>ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ</b>						
<b>PowerShift (16/5) с Automatic PowerShift (APS)</b>						
16 передних и 5 задних передач, правосторонний реверс	Базовая комплект.: 41 км/ч при 2210 об/мин с шинами группы 47 (195 см); Опция: 42 км/ч при 2160 об/мин с шинами группы 48 (205 см); Опция: 42 км/ч при 2050 об/мин с шинами группы 49 (215 см).				Н/Д	
<b>Трансмиссия e23 с системой Efficiency Manager</b>						
23 передних и 11 задних передач, 40 км/ч, лево- и правосторонние реверсы	Опция: 42 км/ч при 1560 об/мин с шинами группы 47 (195 см); Опция: 42 км/ч при 1480 об/мин с шинами группы 48 (205 см); Опция: 42 км/ч при 1410 об/мин с шинами группы 49 (215 см).			Н/Д		Базовая комплект.: 42 км/ч при 1560 об/мин с шинами группы 47 (195 см); Опция: 42 км/ч при 1480 об/мин с шинами группы 48 (205 см); Опция: 42 км/ч при 1410 об/мин с шинами группы 49 (215 см).
23 передних и 11 задних передач, 50 км/ч, лево- и правосторонние реверсы	Опция: 50 км/ч при 1860 об/мин с шинами группы 47 (195 см); Опция: 50 км/ч при 1770 об/мин с шинами группы 48 (205 см); Опция: 50 км/ч при 1670 об/мин с шинами группы 49 (215 см).			Н/Д		Опция: 50 км/ч при 1860 об/мин с шинами группы 47 (195 см); Опция: 50 км/ч при 1770 об/мин с шинами группы 48 (205 см); Опция: 50 км/ч при 1670 об/мин с шинами группы 49 (215 см).
<b>AutoPowr</b>						
Бесступенчатая, 0,05—42 км/ч, лево- и правосторонний реверсы	Опция: 42 км/ч при 1510 об/мин с шинами группы 47 (195 см); Опция: 42 км/ч при 1430 об/мин с шинами группы 48 (205 см); Опция: 42 км/ч при 1360 об/мин с шинами группы 49 (215 см).			Н/Д		Опция: 42 км/ч при 1510 об/мин с шинами группы 47 (195 см); Опция: 42 км/ч при 1430 об/мин с шинами группы 48 (205 см); Опция: 42 км/ч при 1360 об/мин с шинами группы 49 (215 см).
Бесступенчатая, 0,05—50 км/ч, лево- и правосторонний реверсы	Опция: 50 км/ч при 1810 об/мин с шинами группы 47 (195 см); Опция: 50 км/ч при 1710 об/мин с шинами группы 48 (205 см); Опция: 50 км/ч при 1630 об/мин с шинами группы 49 (215 см).			Н/Д		Опция: 50 км/ч при 1810 об/мин с шинами группы 47 (195 см); Опция: 50 км/ч при 1710 об/мин с шинами группы 48 (205 см); Опция: 50 км/ч при 1630 об/мин с шинами группы 49 (215 см).

МОДЕЛЬ	8270R	8295R	8320R	8335R	8345R	8370R
<b>МОСТЫ</b>						
<b>Задние мосты</b>						
110 x 3010 мм длинный, ступица с односторонним конусом	Опция		Н/Д			
110 x 3010 мм длинный, ступица с двухсторонним конусом	Опция		Н/Д			
120 x 3010 мм длинный, ступица с двухсторонним конусом	Опция					
120 x 2550 мм короткий, ступица с двухсторонним конусом	Базовая комплектация					
Ось с фланцем, окружность установки болтов 335 мм	Опция					
Оборудование задних колес (диаметр)	Шины групп 47 (195 см) / 48 (205 см) / 49 (215 см) поставляются как одинарные/двойные/тройные — узнайте у дилера размеры шин и ограничения					
<b>ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ</b>						
MFWD серии 1300	Базовая комплектация		Опция			
MFWD серии 1500	Опция		Базовая комплектация			
Независимая шарнирная подвеска (ILS)	Опция			Н/Д		Опция
ILS/1500, колея 3000 мм для регулируемого движения	Опция для установки в поле: расстояние между колеями 3 м с ограничением по переднему балласту (двускатные колеса недопустимы)					
Ход подвески ILS, мм	+ / - 125					
ILS с передними тормозами	Опция для 40 км/ч, базовая комплект. для 50 км/ч					
<b>БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА</b>						
Задний мост с блокировкой дифференциала	Полная электрогидравлическая блокировка					
Передний мост с блокировкой дифференциала, MFWD серии 1300	Ограничение пробуксовки		Н/Д			
Передний мост с блокировкой дифференциала, ILS/MFWD серии 1500	Полная электрогидравлическая блокировка (включается вместе с блокировкой заднего дифференциала)					
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>						
Генератор / аккумуляторная батарея	200 А / 12 В					
Общий ток холодного пуска в Амперах	1850 (2 батареи, параллельное подключение, 925 CCA, группа 31)					
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>						
Тип	Наклоняемая телескопическая колонка с функцией памяти					
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом	Базовая комплект.: рулевое колесо диаметром 406 мм, соотношения / поворот от упора до упора — ILS (18,9:1/4,3); 1500 MFWD (22,8:1/5,0); 1300 MFWD (14,2:1/3,4)					
Электронная система управления ActiveCommand Steering (ACS) с резервным электронасосом	Опция: рулевое колесо диаметром 345 мм, переменное соотношение в зависимости от скорости — от 15:1 до 23:1; число оборотов от упора до упора от 3,1 до 5,0; с динамическим управлением смещением ходовых колес и пассивной тактильной обратной связью					
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>						
Тип	Чувствительная к нагрузке система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC)					
Главный насос, аксиально-поршневой (рабочий объем)	Базовая комплект.: 85 см <sup>3</sup> ; опция: двойной насос (85 см <sup>3</sup> плюс 35 см <sup>3</sup> )					
Максимальное давление, бар	204					
Задние селективные контрольные клапаны (СКК) с соединителями ISO 1/2 дюйма	4/5/6					
Задние селективные контрольные клапаны (СКК) с соединителями ISO 3/4 и 1/2 дюйма	Доступно макс. 5 (СКК 1: соединитель 3/4 дюйма, СКК 2—5: соединитель 1/2 дюйма)					
Номинальный расход, насос 85 см <sup>3</sup> , л/мин	227					
Номинальный расход, двойной насос 85 см <sup>3</sup> плюс 35 см <sup>3</sup> , л/мин	321					
Макс. расход на одном заднем СКК, л/мин	Соединитель 1/2 дюйма: 132; соединитель 3/4 дюйма: 153					
Передний СКК	1 СКК — базовая комплектация с передней навеской, 2 СКК — опция с передней навеской					
Доступный расход на переднем СКК, л/мин	96					
Отбираемый объем масла в базовой комплектации / опция с дополнительным баком, л	40/90					
Гидравлические муфты Power Beyond	Опция					

МОДЕЛЬ	8270R	8295R	8320R	8335R	8345R	8370R
<b>ЗАДНЯЯ НАВЕСКА</b>						
Тип	Электронный контроль нижнего рычага; контроль нагрузки и глубины, бесконечная комбинация, плавающая					
Категория	3/3N/4N/3		4N/3			
Муфтовая система	Быстроразъемная муфта / наконечники крюкового типа					
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с быстроразъемной муфтой (610 мм за муфтой, ОЭСР)	Базовая комплект.: 6350 кг, кат. 3/3N Опция: 8391 кг, кат. 3/3N Опция: 9072 кг, кат. 4N/3		Базовая комплект.: 9072 кг, кат. 4N/3 Опция: 6396 кг, кат. 4N/3			
Макс. грузоподъемность с быстроразъемной муфтой	Базовая комплект.: 8679 кг, кат. 3/3N Опция: 11214 кг, кат. 3/3N Опция: 11933 кг, кат. 4N/3		Базовая комплект.: 11933 кг, кат. 4N/3 Опция: 8985 кг, кат. 4N/3			
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с наконечниками шарового/крюкового типа (610 мм за муфтой, ОЭСР)	Базовая комплект.: 6804 кг, кат. 3/3N Опция: 8165 кг, кат. 3/3N Опция: 9000 кг, кат. 4N/3		Базовая комплект.: 9000 кг, кат. 4N/3			
Макс. грузоподъемность с наконечниками шарового/крюкового типа	Базовая комплект.: 9200 кг, кат. 3/3N Опция: 10850 кг, кат. 3/3N Опция: 12124 кг, кат. 4N/3		Базовая комплект.: 12124 кг, кат. 4N/3			
Стабилизация нижней тяги	Ограничители свободного хода с быстроразъемной муфтой, ограничители свободного хода или стабилизаторы свободного хода класса люкс с соединителями наконечников шарового/крюкового типа					
Центральная тяга	Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 3 (90 мм) Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)		Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)			
<b>ТЯГОВЫЙ БРУС ИЛИ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПА</b>						
Поворотный тяговый брус	Кат. 3 с пальцем 38 мм / кат. 4 с пальцем 50 мм		Кат. 3 с пальцем 38 мм / кат. 4 с пальцем 50 мм			
Макс. вертикальная нагрузка	1837 кг с кат. 3, 2245 кг с кат. 4, 4990 кг с кат. 4 HD		2245 кг с кат. 4, 4990 кг с кат. 4 HD			
Навеска «три в одном», кат. 3 / тяговый брус кат. 4	Опция (невосместимы с кат. 4HD)					
Автоматическая или механическая сцепка для навески «три в одном»	Опция					
Шаровая сцепка для навески «три в одном»	Опция					
Сцепка крюкового типа для навески «три в одном»	Опция					
Навеска с крюком и тяговым брусом кат. 3	Опция					
<b>ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА, ОПЦИЯ</b>						
Тип	Передняя навеска					
Категория	3N					
Максимальная грузоподъемность, кг	5200					
<b>ЗАДНИЙ ВОМ</b>						
Тип	Электрогидравлическое переключение посредством многодисковой муфты с масляным охлаждением					
ВОМ 1000 об/мин, частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	1995 (e23), 2000 (AutoPowr), 2003 (16/5 APS)					
ВОМ 1000/1000E об/мин, частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	1995 (e23), 2000 (AutoPowr), 2003 (16/5 APS) / 1590 (e23), 1594 (AutoPowr), 1596 (16/5 APS)					
ВОМ 540/1000 об/мин, частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	1810 (e23), 1814 (AutoPowr), 1817 (16/5 APS) / 1995 (e23), 2000 (AutoPowr), 2003 (16/5 APS)					
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1000 об/мин	Базовая комплектация					
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1000 об/мин; возможность 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), вращение вала редуктора 540/1000 об/мин	Опция					Н/Д
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, вращение вала редуктора 1000 /1000E об/мин, переключение в кабине посредством CommandCenter	Опция					

МОДЕЛЬ	8270R	8295R	8320R	8335R	8345R	8370R
<b>ПЕРЕДНИЙ ВОМ, ОПЦИЯ</b>						
Тип	Электрогидравлическое переключение посредством многодисковой муфты с масляным охлаждением (требуется ось ILS и трансмиссия AutoPowr или e23)					
ВОМ 1000 об/мин, частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ (требуется ось ILS и AutoPowr или e23)	2000		Н/Д		2000	
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1000 об/мин, вращение по часовой стрелке	Опция		Н/Д		Опция	
Цапфа 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), 21-шлицевый, 1000 об/мин, вращение по часовой стрелке	Опция		Н/Д		Опция	
Цапфа 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), 6-шлицевый, 1000 об/мин, вращение против часовой стрелки	Опция*		Н/Д		Опция*	
* Доступность в зависимости от страны назначения						
<b>КАБИНА</b>						
Технические характеристики	Кабина CommandView II, панорамная дверь, автоматическая система кондиционирования воздуха и дисплей CommandCenter 4-го поколения					
Подвеска кабины	Опция: гидравлическая подвеска кабины HCS Plus					
Уровень шума, дБ(А)	69					
Площадь остекления кабины, м <sup>2</sup>	6,5					
Объем кабины, м <sup>3</sup>	3,6					
Дисплей	CommandCenter 4-го поколения: 4100 с 7-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном					
<b>РАЗНОЕ</b>						
Поддержка GreenStar	Базовая комплектация					
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS	Базовая комплектация					
Поддержка AutoTrac	Базовая комплектация					
Телематическая система JDLINK с проводкой Ethernet для CommandCenter	Базовая комплектация					
Доступ к удаленному соединению ServiceADVISOR, совместим с JDLINK Access и JDLINK Connect	Опция					
Модульный телематический шлюз (MTG-контроллер)	Базовая комплектация					
Видеовход для камеры в CommandCenter	1 видеовход на дисплее 4100, 4 видеовхода на дисплее 4600 с сигналом PAL или NTSC					
Иммобилайзер	Опция					
Гидравлическая тормозная система прицепа	Опция					
Пневматическая тормозная система прицепа	Опция, однопроводная и двухпроводная система, вкл. осушитель воздуха					
<b>ЕМКОСТИ</b>						
Топливный бак	714					
Система охлаждения, л	43,8					
Система смазки двигателя, 1300 MFWD, л	25		Н/Д			
Система смазки двигателя, 1500 MFWD, л	28					
Система смазки двигателя, ILS, л	27,5					
Трансмиссия, гидравлическая система (MFWD/ILS), л	140/165					
Ступицы колес 1300 MFWD / 1500 MFWD, каждая, л	3,8					
Ступицы колес ILS, каждая, л	3,8			5,6		

МОДЕЛЬ	8270R	8295R	8320R	8335R	8345R	8370R
<b>РАЗМЕРЫ И МАССА</b>						
Колесная база MFWD / ILS, мм			3080/3050			
<b>Общая длина, мм</b>						
Вкл. быстросъемную муфту кат. 4, тяговый брус и переднюю опору для балластных грузов			6224			
Вкл. быстросъемную муфту кат. 4, тяговый брус и переднюю опору с балластными грузами			6591			
<b>Общая высота (до верхней точки кабины), мм</b>						
с шинами группы 47			3299			
с шинами группы 48			3353			
с шинами группы 49			3484			
<b>Общая ширина, мм</b>						
Общая ширина <sup>1</sup> , мм			2602			
Ширина между фланцами, мм			1892			
Задний мост, от края до края (короткий/длинный) <sup>2</sup> , мм			2552/3012			
<b>Дорожный просвет, мм</b>						
Просвет под передним мостом, MFWD/ILS, мм			686/590			
Просвет под тяговым брусом <sup>3</sup> , мм			376			
Низ заднего моста <sup>3</sup> , мм			762			
<b>Радиус разворота</b>						
С шинами 380/85R34 группы 42 при расстоянии между колеями в 152,4 см, 1300, м	5,4					Н/Д
С шинами 380/85R34 группы 42 при расстоянии между колеями в 152,4 см, ILS, м			5,4			
С шинами 380/80R38 группы 43 при расстоянии между колеями в 152,4 см, ILS, м			5,7			
С шинами 600/70R30 группы 43 при расстоянии между колеями в 198,12 см, ILS, м			5,8			
С шинами 600/70R30 группы 43 при расстоянии между колеями в 188,21 см, ILS, м (общая ширина ~2,5 м)			6,1			
С шинами 650/60R34 группы 44 при расстоянии между колеями в 208,28, ILS, м (общая ширина ~2,73 м)			6,3			
<b>Масса</b>						
Средняя отгрузочная масса, кг <sup>4</sup>			11841			
Средняя полезная грузоподъемность, кг <sup>4</sup>			6159			
Максимальная допустимая масса, кг			18000			
<b>РАЗМЕРЫ ШИН</b>						
Макс. размер шин для переднего моста (диаметр в см)			650/60R34 (170)			
Макс. размер шин для заднего моста (диаметр в см)			710/75R42 (215)			

<sup>1</sup> Оснащение шинами 710/70R38 или 710/70R42, протектор 1793 мм (шток клапана выдвинут) или 2023 мм (шток клапана втянут).

<sup>2</sup> Общая ширина в зависимости от конфигурации моста и параметров протектора.

<sup>3</sup> Оснащение задними шинами группы 48.

<sup>4</sup> Оснащение ILS / IVT / осью с двойными плоскими срезами / передней опорой для балластных грузов / сцепкой кат. 4 с наконечниками шарового/крюкового типа / навеска «3 в 1» с крюковой сцепкой / одинарные 710/70R42 / передние 600/70R30.

МОДЕЛЬ	8320RT	8345RT	8370RT
<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ</b>			
Номинальная мощность двигателя (97/68/EC), л. с. (кВт)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (97/68/EC), л. с. (кВт)	352 (259)	380 (279)	408 (300)
Номинальная мощность двигателя (ECE-R24), л. с. (кВт)	307 (226)	331 (244)	355 (261)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R24), л. с. (кВт)	338 (249)	364 (268)	391 (288)
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	1500—2100	1500—2100	1500—2100
Запас крутящего момента на ВОМ, %	40	40	40
Макс. крутящий момент двигателя при 1600 об/мин (Н-м)	1498	1615	1732
Номинальная частота вращения, об/мин	2100		
Производитель	John Deere Power Systems		
Тип	John Deere PowerTech PSX 9,0 л (совместим с дизелем B20) Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, жидкоохлаждаемые цилиндры с 4 клапанами в головке		
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый с охлаждающим обдувом вентилятора двигателя		
Система охлаждения	С турбонаддувом (перепускная заслонка для отработавших газов) и с последовательным воздушным охлаждением		
Число цилиндров / рабочий объем, л	6/9,0		
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	118,4 x 136		
Впрыск топлива	С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)		
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания		
<b>ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ</b>			
<b>Трансмиссия e23 с системой Efficiency Manager</b>			
23 передние и 11 задних передач, 40 км/ч, лево- и правосторонние реверсы	Базовая комплект.: 42 км/ч при 1600 об/мин		
<b>AutoPowr</b>			
Бесступенчатая, 0,05—42 км/ч, лево- и правосторонний реверсы	Опция: 42 км/ч при 1550 об/мин		
<b>ЗАДНИЕ МОСТЫ</b>			
Конечные передачи	Внутренние планетарные редукторы		
Расстояние между колеями — 120 x 2550 мм короткий диаметр, ступица с двухсторонним конусом	Базовая комплект.: 1828 мм (72 дюйма), возможность 1828—2336 мм Опция: 1930 мм (76 дюймов), возможность 1828—2336 мм		
Расстояние между колеями — 120 x 3048 мм длинный диаметр, ступица с двухсторонним конусом	Базовая комплект.: 1828 мм (72 дюйма), возможность 1828—3048 мм Опция: 1930 мм (76 дюймов), возможность 1828—3048 мм		
Тип гусеницы	Гусеничные ленты Camso® DURABUILT® серий 4500 и 6500		
Ширина колеи	410 мм (16 дюймов) / 460 мм (18 дюймов) / 610 мм (24 дюйма) / 635 мм (25 дюймов) / 762 мм (30 дюймов)		
Ширина приводного колеса	Базовая комплект.: 380 мм (15 дюймов) для ширины колеи от 410 мм (16 дюймов) до 762 мм (30 дюймов) Опция: 610 мм (24 дюйма) для ширины колеи от 635 мм (25 дюймов) до 762 мм (30 дюймов)		
Опорные катки	Базовая комплект.: стандартные опорные катки Опция: полиуретановые опорные катки		
Подвеска ходовой части	Базовая комплект.: адаптивная подвеска AirCushion		
Макс. ход подвески на передних ведомых колесах, мм <sup>1</sup>	400		
<b>ПЛОЩАДЬ КОНТАКТА С ГРУНТОМ</b>			
С шириной колеи 410 мм (16 дюймов), м <sup>2</sup>	2,1		
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), м <sup>2</sup>	2,3		
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), м <sup>2</sup>	3,1		
С шириной колеи 635 мм (25 дюймов), м <sup>2</sup>	3,2		
С шириной колеи 762 мм (30 дюймов), м <sup>2</sup>	3,8		

МОДЕЛЬ	8320RT	8345RT	8370RT
<b>СТАТИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: 16067 КГ)</b>			
С шириной колеи 410 мм (16 дюймов), кг/см <sup>2</sup>		0,786	
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), кг/см <sup>2</sup>		0,699	
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), кг/см <sup>2</sup>		0,524	
С шириной колеи 635 мм (25 дюймов), кг/см <sup>2</sup>		0,503	
С шириной колеи 762 мм (30 дюймов), кг/см <sup>2</sup>		0,419	
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>			
Генератор / аккумуляторная батарея		200 А / 12 В	
Общий ток холодного пуска в Амперах		1850 (2 батареи, параллельное подключение, 925 CCA, группа 31)	
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>			
Тип		Наклоняемая телескопическая колонка с функцией памяти	
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом		Чувствительное к скорости, гидростатическое рулевое колесо, диаметр дифференциала: 406 мм; число оборотов от упора до упора: 1,8	
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>			
Тип		Чувствительная к нагрузке система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC)	
Главный насос, аксиально-поршневой (рабочий объем), см <sup>3</sup>		85	
Максимальное давление, бар		204	
Номинальный расход, насос 85 см <sup>3</sup> , л/мин		227	
Задние селективные контрольные клапаны с соединителями ISO 1/2 дюйма		4/5/6	
Задние селективные контрольные клапаны (СКК) с соединителями ISO 3/4 и 1/2 дюйма		Доступно макс. 5 (СКК 1: соединитель 3/4 дюйма, СКК 2—5: соединитель 1/2 дюйма)	
Макс. расход на одном заднем СКК, л/мин		Соединитель 1/2 дюйма: 132; соединитель 3/4 дюйма: 153	
Объем отбираемого масла, л		35	
Гидравлические муфты Power Beyond		Опция	
<b>ЗАДНЯЯ НАВЕСКА</b>			
Тип		Электронный контроль нижнего рычага; контроль нагрузки и глубины, бесконечная комбинация, плавающая	
Категория		4N/3	
Муфтовая система		Быстроразъемная муфта / наконечники крюкового типа	
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с быстроразъемной муфтой (610 мм за муфтой, ОЭСР)		Базовая комплект.: 9072 кг, кат. 4N/3 Опция: 6803 кг, кат. 4N/3	
Макс. грузоподъемность с быстроразъемной муфтой		Базовая комплект.: 12760 кг, кат. 4N/3 Опция: 9570 кг, кат. 4N/3	
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с наконечниками шарового/крюкового типа (610 мм за муфтой, ОЭСР)		Базовая комплект.: 8800 кг, кат. 4N/3	
Макс. грузоподъемность с наконечниками шарового/крюкового типа		Базовая комплект.: 11870 кг, кат. 4N/3	
<b>ТЯГОВЫЙ БРУС</b>			
Поворотный тяговый брус		Кат. 4 с пальцем 50 мм	
Макс. вертикальная нагрузка		2245 кг с кат. 4; 4990 кг с кат. 4 HD	
<b>ЗАДНИЙ ВОМ</b>			
Тип		Электрогидравлическое переключение посредством многодисковой муфты с масляным охлаждением	
ВОМ 1000 об/мин, частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ		2000	
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1000 об/мин		Базовая комплектация	



МОДЕЛЬ	8320RT	8345RT	8370RT
<b>КАБИНА</b>			
Технические характеристики	Кабина CommandView II, панорамная дверь, автоматическая система кондиционирования воздуха и дисплей CommandCenter 4-го поколения		
Подвеска кабины	4-точечная подвеска кабины, ход 100 мм		
Уровень шума, дБ(А)	69		
Площадь остекления кабины, м <sup>2</sup>	6,5		
Объем кабины, м <sup>3</sup>	3,6		
Дисплей	CommandCenter 4-го поколения: 4100 с 7-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном		
<b>РАЗНОЕ</b>			
Поддержка GreenStar	Базовая комплектация		
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS	Базовая комплектация		
Поддержка AutoTrac	Базовая комплектация		
Система JDLINK с проводкой Ethernet	Базовая комплектация		
Доступ к удаленному соединению ServiceADVISOR, совместим с JDLINK Access и JDLINK Connect	Опция		
Modular Telematics Gateway (MTG)	Базовая комплектация		
Видеовход для камеры в CommandCenter	1 видеовход на дисплее 4100, 4 видеовхода на дисплее 4600 с сигналом PAL или NTSC		
Иммобилайзер	Опция		
Тормозная система прицепа	Н/Д		
<b>ЕМКОСТИ</b>			
Топливный бак, л	816		
Система охлаждения, л	43,8		
Система смазки двигателя, л	25		
Трансмиссия, дифференциал, гидравлическая система, л	180		
<b>РАЗМЕРЫ И МАССА</b>			
Колесная база, мм	2515		
<b>Общая длина, мм</b>			
Вкл. быстросъемную муфту кат. 4, тяговый брус и переднюю опору без/с балластными грузами	6471/6912		
От кронштейна для балластных грузов до тягового бруса	6043		
<b>Общая высота, мм</b>			
Верх кабины	3494		
<b>Общая ширина, мм<sup>1</sup></b>			
Задний мост, от края до края (короткий/длинный)	2552/3050		
Внешняя ширина гусеничной ленты с задним мостом 2550 мм (100,4 дюйма) и ширина гусеничной ленты 635 мм (25 дюймов) <sup>2</sup>	2463—2971		
Внешняя ширина гусеничной ленты с задним мостом 3048 мм (120 дюймов) и ширина гусеничной ленты 635 мм (25 дюймов) <sup>2</sup>	2463—3683		
<b>Дорожный просвет, мм</b>			
Дорожный просвет под тяговым брусом	392		
<b>Масса</b>			
Средняя отгрузочная масса, кг <sup>3</sup>	16425		
Макс. уровень балласта, кг	17690		
Максимальная допустимая масса, кг	18200		

<sup>1</sup> Зависит от конфигурации моста и параметров протектора.

<sup>2</sup> Внешняя ширина гусеничной ленты может быть меньше, чем общая ширина шасси.

<sup>3</sup> Оснащение e23 / топливным баком в 114 л / гусеничными лентами 635 мм (25 дюймов) / тяговым брусом кат. 4 / сцепкой кат. 4 с наконечниками шарового/крюкового типа / без балластных грузов.