

Автогрейдер

620G

Двигатель

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ 6.8L
Цилиндры	6
Рабочий объем	6,8 л
Чистая мощность двигателя	
1-я передача	108 кВт
2-я передача	119 кВт
3-я передача	131 кВт
4-я передача	134 кВт
5-я передача	138 кВт
6-я передача	138 кВт
7-я передача	138 кВт
8-я передача	138 кВт
Сбалансированный максимальный крутящий момент	831 Нм
Запас по крутящему моменту	44%
Система подачи воздуха	С турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Смазка	Плунжерный навесной фильтр и встроены охладитель
Воздухоочиститель с индикатором засорения воздухоочистителя	Двухэлементный сухого типа

Охлаждение

Клапан двигателя с повышенной долговечностью, номинальная температура	-37°C
---	-------

Трансмиссия

Коробка передач	John Deere PowerShift Plus™ с прямым приводом, модулируемым переключением на ходу, событийным переключением (EBS), педалью сцепления, независимым баком коробки передач с раздельной фильтрацией и системой
Передний ход	8
Задний ход	8
Максимальные скорости хода	Без пробуксовки колес при 2180 об/мин на радиальных шинах 14.0-R24
1-я передача	4,0 км/ч
2-я передача	5,6 км/ч
3-я передача	7,7 км/ч
4-я передача	10,9 км/ч
5-я передача	16,4 км/ч
6-я передача	23,2 км/ч
7-я передача	32,3 км/ч
8-я передача	45,5 км/ч

Передний мост	Сварная конструкция для тяжелого режима работы
Угол качания (полный)	32°
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°

Дифференциалы	Спиральные зубья, гидравлический исполнительный механизм, сцепление можно включать на ходу, выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала
----------------------	--

Рулевое управление (все модели оснащены рулевым колесом)	Полностью гидравлическое управление соленойной рамой для повышения маневренности и производительности, движение "краном" снижает боковой снос, располагает ровные колеса на твердой поверхности и повышает
---	--

Радиус поворота (рулево управление передними колесами и соленойной рамой)	7,21 м
---	--------

Проход (рама (справа и влево))	22"
--------------------------------	-----

Конечные передачи	Расположены внутри, планетарные, герметичные, в охлаждаемом отфильтрованном масле
--------------------------	---

Тормоза	Полные, с гидравлическим управлением, многодисковые многодисковыми, герметизированы в гидравлическом отфильтрованном масле под давлением, обе независимые системы действуют на всех 4 колесах последовательно
----------------	---

Основные и вспомогательные тормоза	С гидравлическим приводом, с внутренней стороны от шарнира сварных мостов, саморегулирующиеся, герметизированы в охлаждаемом отфильтрованном масле
Стационарные тормоза	Автоматический пружинный, с гидравлическим отключением, маслоохлаждаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)

Гидравлическая система

Тип	С закрытым центром, компенсацией давления и управлением по нагрузке (PCL), поршневой насос переменного рабочего объема, торцевые соединения с уплотнительными кольцами
-----	--

Максимальная подача насоса	212 л/мин
Максимальное давление системы	18,961 кг/кв.см
Рабочий объем насоса	90 см³

Отвал

Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом, есть плавающее положение, 7 различных положений сабидриной рамы

Положение отвала	
Полном над землей	490 мм
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм
Наклон на линии грунта	
Передний	42°
Задний	5°
Вылет отвала за колеса (вправо или влево, рама расположена вправо)	2083 мм
Угол среза откосов (справа или слева)	90°

Тяговое усилие

Тяга на отвале	14 091 кг
----------------	-----------

Электрооборудование

Нормирование	EPA Tier 2 / EU Stage II
Число аккумуляторных батарей	24 B
Емкость аккумуляторных батарей	950 А
Резервная емкость	190 мин
Номинальные ампер-часы генератор	110 Ач
Генератор	100 А

Фары	Хорошие фары, по 2 галогенные фары дальнего и ближнего света, передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни, светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация
-------------	---

Главная рама

Тип	Сварная коробчатая конструкция
Ширина (минимальная)	307 мм
Высота (минимальная)	307 мм
Толщина	
Боковые стенки	16,0 мм
Верхняя и нижняя пластина	23 мм
Минимальное вертикальное сечение	1445 см²
Среднее минимальное вертикальное сечение в центре	2245 см²

Тяговая рама (тяговое штanga)

Механическая обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шаровым шарнирным соединением и быстрозъемными изнашиваемыми вставками

Поворотный круг

Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстрозъемными изнашиваемыми вставками	
Диаметр круга	1524 мм
Вращение	360°
Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево)	Гидромотор и шаровая передача с принудительным зазором
	787 мм

Грейдерный отвал

Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, высокоуглеродистой стали, с перфорированными концевыми накладками, система бокового смещения отвала включает быстрозъемные изнашиваемые пластины с легкой настройкой	
Длина	3,66 м
Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку)	610 мм
Толщина	22 мм

Режущая кромка

Закаленная стальная кромка Dura-Max	
Толщина	16 мм
Ширина	152 мм

Бульдозерный отвал

Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение	
Полном над землей	602 мм

Кабина оператора

Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)
--

Шины колеса

	13/24 / 254 мм	14/24 / 254 мм	17.5R25 / 356 мм
Ширина колеи на земле	2,08 м	2,08 м	2,16 м
Общая ширина	2,49 м	2,49 м	2,64 м
Дорожный просвет	557 мм	557 мм	587 мм

Техническое обслуживание

Объемы баков	
Топливный бак	303 л
Система охлаждения	44 л
Масло двигателя в фильтром	25,0 л
Трансмиссионная жидкость	28,4 л
Колеса дифференциала	38,0 л
Колеса сварных мостов (каждый)	74,0 л
Редуктор поворотного круга	5,7 л
Гидравлический бак	53,0 л

Рабочий вес

С полным топливным баком, оператором весом 79 кг, грейдерными отвалами 3,66 м x 610 мм x 22 мм с режущими кромками 152 мм x 16 мм	
Передний мост	4 207 кг
Задний мост	10 671 кг
Общий	14 878 кг
Типичный рабочий вес с передним толкающим отвалом и рыхлителем	
Передний мост	5 080 кг
Задний мост	12 428 кг
Общий	17 508 кг
Максимальный рабочий вес	22 680 кг