



Полная масса карьерного самосвала	169,000 кг
Масса порожнего самосвала (без груза)	72,000 кг
Грузоподъемность	97,000 кг
Двигатель	Cummins M15x2
Номин. мощность	1126 кВт (1531 л.с.) @ 2,100 об/мин
Макс. скорость самосвала	55 км/ч
Геометрич. объем кузова	46 м³
Объем кузова с шапкой (SAE 2:1)	63 м³

DE100C

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

DE100C ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ >>>

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Stage III
Производитель	Cummins M15 x2
Номинальная мощность	563x2 кВт (1531 л.с.) при 2,100 об/мин
Макс. крутящий момент	3,000x2 Нм при 1,400 об/мин
Рабочий объем	14.5x2 л

ЭЛЕКТРОМОТОР ПРИВОДА

Тип электромотора	Асинхронный мотор AC
Номинал./ макс мощность	940 кВт (1,278 л.с.) / 1009 кВт (1,372 л.с.)
Номинал. / макс. обороты	900 / 3500 об/мин
Режим охлаждения	Принудительная вентиляция

ЗАДНИЙ МОСТ

Подвеска	Гидро-пневматическая
Передаточное отношение дифференциала	2.16
Передаточное отношение колесных редукторов	13.75
Общее передаточное отношение	29.7
Способность преодолевать подъем (уклон 8%, 2% сопротивление качению)	Груженный: > 17 км/ч Порожний: > 36 км/ч

РАСПРЕДЕЛЕНИЯ МАССЫ

Порожний самосвал (без груза)	Передняя ось: 55% Задняя ось: 45%
Загруженный самосвал	Передняя ось: 33% Задняя ось: 67%

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип тормозов	Рабочие тормоза /Стояночные/ Аварийные /Динамические
Рабочие тормоза	Передние сухие и задние мокрые
Тормозной путь	≤12.3 м

ШИНЫ И ДИСКИ

Размер шин	27.00R49
Диски	19.5x49

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип рулевого управления	Полностью гидравлическая чувствительная к нагрузке
Радиус поворота	≤10600 мм
Макс. угол рулевого управления	40°

РАЗМЕРЫ

Габаритная длина	10,875 мм
Габаритная ширина	6,863 мм
Габаритная высота	5,299 мм
Высота борта	4,445 мм
Колесная база	4,590 мм
Ширина колесной колеи	4,200 + 3,420 мм
Мин. клиренс	790 мм

СИСТЕМА ПОДЪЕМА КУЗОВА

Метод подъема кузова	2 телескопических гидроцилиндра
Время подъема	≤15 с
Время подъема	≤15 с

